

# КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

03 ДЕКАБРЯ 2025 года

№ 236-п

### Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации Сланцевского муниципального района Ленинградской области от 28 декабря 2024 года № 2361-п «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации Сланцевского муниципального района от 30 декабря 2019 года № 2153-п «Об утверждении реестра муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярных перевозок Сланцевского муниципального района»», постановлением администрации Сланцевского муниципального района Ленинградской области от 18 декабря 2024 года № 2220-п «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации Сланцевского муниципального района от 21 января 2019 года № 45-п «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Сланцевского городского поселения Сланцевского муниципального района»» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 03 ДЕКАБРЯ 2025 года № 48 приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2026 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 11 ноября 2024 года № 126-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области».
3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2026 года.
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам  
и ценовой политике Ленинградской области



Р.А. Абейдуллин

Государственный регистрационный номер: 236-п  
Дата государственной регистрации: 03.12.2025

Приложение  
к приказу комитета по тарифам и ценовой  
политике Ленинградской области  
от 03 ДЕКАБРЯ 2025 года № 236-П

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в  
границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район  
Ленинградской области**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Сланцы)	руб. за один километр	5,75
2	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Сланцевское городское поселение Сланцевского муниципального района Ленинградской области, на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Сланцы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

**Примечание:**

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Сланцевское городское поселение Сланцевского муниципального района Ленинградской области, на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Сланцы, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. Стоимость проезда пассажиров по маршруту (части маршрута), определяемая перевозчиком в соответствии с пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу, которую перевозчик вправе взимать за проезд пассажира, установлена на уровне 35,00 руб. за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. В случае округления перевозчиком стоимости проезда пассажиров до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области и комитет Ленинградской области по транспорту в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.