

**Общество с ограниченной ответственностью «Агентство регионального
развития»**

Муниципальный контракт № 05/11 от 15 апреля 2011 г
Заказчик: Администрация муниципального образования Сланцевский
муниципальный район Ленинградской области

Инв. № 2.4.дсп-12

**Схема территориального планирования
муниципального образования
Сланцевский муниципальный район
Ленинградской области**

Материалы по обоснованию

**Инженерно-технические мероприятия гражданской
обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных
ситуаций**

ИТМ ГО ЧС

Генеральный директор

А.В. Федотов

Главный архитектор

О.Г. Лукьянчикова

Соответствие проекта нормативным документам:

Технические решения, принятые в разделе ИТМ ГО ЧС, соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Главный инженер проекта

Р.Н. Пугач

Оглавление

Общая часть	4
1. Введение	6
2. Анализ современного состояния территории	7
3. Анализ факторов риска возникновения и возможных последствий воздействия чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на территорию района и жизнедеятельность населения	23
3.1. Чрезвычайные ситуации техногенного характера	24
3.2. Чрезвычайные ситуации природного характера	34
4. Основные показатели по существующим ИТМ ГО ЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки схемы развития района	37
5. Предложения по повышению устойчивости функционирования района в чс техногенного и природного характера	39
5.1. Планировочная организация поселений района.....	39
5.2. Организация транспортной сети	39
5.3. Инженерное оборудование территории	40
5.4. Оповещение населения и управление ГО на проектируемой территории	42
5.5. Мероприятия по световой маскировке	44
5.6. Мероприятия по защите от ЧС техногенного характера	45
5.7. Мероприятия по защите от ЧС природного характера	47
7. Приложения.....	50

Общая часть

Раздел ИТМ ГО ЧС разработан на основании:

- технического задания на выполнение работ по подготовке проекта «Схемы территориального планирования муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области»;
- исходных данных и требований, выданных Главным МЧС России по Ленинградской области (№ 10-559-5443-идт от 30 декабря 2010 г.);
- проектной документации «Схемы территориального планирования муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области».

Заказчик – Администрация муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области», генеральная проектная организация – ООО «Агентство регионального развития».

Раздел «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» разработан ЗАО «ИСКАТЕЛЬ» (Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 0591-2011-7804004216-П-065 (начало действия с 18 апреля 2011 г.), в соответствии с действующими в Российской Федерации строительными нормами и правилами, Государственными Стандартами, а также законодательными и нормативно-правовыми актами в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Настоящий раздел выполнен в соответствии с требованиями документов (в действующей редакции):

- Федеральный закон от 12 февраля 1998 года № 28-ФЗ «О гражданской обороне»;
- Федеральный закон от 11 ноября 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 28 декабря 2010 года № 390-ФЗ «О безопасности»;
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 22.0.06 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы»;
- ГОСТ Р 22.0.07 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники техногенных чрезвычайных ситуаций»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;
- СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства»;
- СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования»;
- СНиП 23.01-99 «Строительная климатология»;
- СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия»;
- СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий»;
- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;
- Приказ МЧС РФ, МВД РФ и ФСБ РФ от 31 мая 2006 года № 428/432/321;

– Приказ МЧС РФ, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25 июля 2006 года № 422/90/376.

1. Введение

Цель разработки проекта Схемы территориального планирования муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области (далее – Схема):

- определение назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Задачи подготовки проекта Схемы:

- определить границы зон различного функционального назначения территорий, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов для обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;

- выявить и определить основные направления развития наиболее инвестиционно-привлекательных территорий для осуществления градостроительной и инвестиционной деятельности с учётом основных направлений экономического развития муниципального района и Ленинградской области;

- определить территории резерва для развития населенных пунктов.

- выполнить сбор и обобщение исходных данных, необходимых для разработки проекта Схемы;

- выполнить анализ использования и состояния территории Сланцевского муниципального района;

- выполнить комплексную оценку территории Сланцевского муниципального района;

- разработать проект Схемы с обоснованием приоритетного варианта.

- подготовить демонстрационные материалы проекта Схемы для рассмотрения на Градостроительном совете комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области;

- доработать материалы проекта Схемы с учетом решения Градостроительного совета комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области;

- подготовить электронную версию проекта Схемы для рассмотрения органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований (в случаях предусмотренных статьей 21 Градостроительного кодекса Российской Федерации), и размещения в информационной системе территориального планирования;

- доработать проект Схемы по результатам рассмотрения и согласований с органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований и предложений заинтересованных лиц (при необходимости), подготовить проект Схемы утверждения советом депутатов муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области и размещения в информационной системе территориального планирования.

2. Анализ современного состояния территории

Сланцевский муниципальный район расположен на юго-западе Ленинградской области в междуречье рек Нарва и Луга. С севера и востока муниципальный район граничит с Кингисеппским, Волосовским и Лужским муниципальными районами Ленинградской области, с юга – Гдовским и Плюским муниципальными районами Псковской области. С 1993 года по западной границе Сланцевского муниципального района проходит государственная граница с Эстонской Республикой по реке Нарва.

Общая площадь территории муниципального района составляет 219 109 га.

Климат

Климат Сланцевского муниципального района характеризуется как переходный от морского к континентальному с мягкой малоснежной зимой, умеренно-тёплым летом и затяжными переходными периодами.

Радиационный баланс положителен в течении 8 месяцев – с марта по октябрь, достигая наибольших значений в мае–июле (7–8 ккал/см² в месяц). Годовое значение радиационного баланса составляет 30–32 ккал/см². Продолжительность солнечного сияния – 1430 часов в год.

Среднегодовая температура воздуха 4,3 °С. Наибольшие значения среднемесячных температур отмечаются в июле (17 °С) наименьшие – в январе (-11 °С). В эти же месяцы наблюдались экстремальные температуры, равные, соответственно, +32 °С и -42 °С.

Продолжительность безморозного периода и периода активной вегетации растений – более 4-х месяцев. Сумма температур выше 10 °С достигает 1770–1790 °С, увеличиваясь к югу. Период устойчивых морозов длится 3 месяца.

Территория муниципального района относится к зоне достаточного увлажнения. За год выпадает 673 мм осадков, преимущественно в тёплый сезон. Снежный покров лежит более 3-х месяцев и достигает в среднем 30 см высоты, а в наиболее снежные зимы 40–50 см. Относительная влажность воздуха высокая в течение всего года с максимумом в ноябре–декабре (88 %), а в среднем за год она составляет 80 %. Наименьшее значение влажности отмечается в мае (67 %).

Ветровой режим территории характерен преобладанием в течение всего года, а особенно зимой, ветров южной четверти. Летом ветры становятся неустойчивы по направлению. Средняя скорость ветра в течение года мало меняется и составляет 3–4 м/сек.

В среднем за год бывает 45–55 дней с туманом, чаще всего в конце лета и осенью. Метели отмечаются сравнительно редко (19–25 дней с метелью за год).

Основные климатические показатели получены из базы климатических данных по данным наблюдений по метеостанции «Кингисепп».

Таблица 2.1. Характеристика климатических условий

Наименование характеристики	Единица измерения	Величина
Температура воздуха среднегодовая	°С	+4,3
Средняя температура июля	°С	+16–17
Абсолютный максимум температуры	°С	+32
Средняя температура января	°С	-9–(-11)
Абсолютный минимум температуры	°С	-42
Продолжительность безморозного периода	сут.	150
Среднегодовое количество осадков	мм	673

Наименование характеристики	Единица измерения	Величина
Средняя продолжительность периода с устойчивым снежным покровом	сут.	132
Сезон, на который приходится наибольшее количество осадков	мм	Осень 198
Преобладающие ветры в теплое время года	румбы	Северо-восточные
Средняя скорость ветра в теплое время года	м/с	2,7–3,9
Преобладающие ветры среднегодовые	румбы	Юго-восточные, юго-западные
Средняя годовая скорость ветра	м/с	3–4

Зима начинается с середины ноября и длится до апреля, а морозы и снежный покров устанавливаются во второй половине декабря. Сильно развитая циклоническая деятельность обуславливает значительную неустойчивость погоды, преобладает пасмурная влажная с низкой облачностью погода. Сильные морозы редки, а оттепели часты и довольно продолжительны.

Весной увеличивается повторяемость ясной сухой погоды. Нередки ночные заморозки на фоне высоких дневных температур.

Лето длится четыре месяца – с середины мая до середины сентября. При прохождении циклонов преобладает прохладная ветреная пасмурная погода, нередко такой характер погоды сохраняется в течение всего сезона. Возможны периоды, когда температура поднимается до 25 °С и выше. В среднем, малооблачная погода в начале сезона сменяется к концу дождливой. Обычно в августе уже бывают холодные дни, наступают заморозки.

Осень имеет затяжной характер и характеризуется неустойчивой погодой с продолжительными обложными дождями и высокой влажностью воздуха. Сезон длится 2 месяца – с середины сентября до середины ноября. В первой половине сезона бывает период ясной тёплой и сухой погоды, который держится 10–15 дней.

Рельеф и геоморфология

Территория Сланцевского муниципального района расположена в пределах Лужско-Нарвского понижения, являющегося частью Прибалтийской низменности и в основном – это однообразная равнина залесённая и заболоченная.

Относительное превышение отдельных элементов рельефа над окружающей местностью не превышает 15–18 м.

Общее понижение поверхности наблюдается в сторону Нарвского водохранилища с юго-востока на северо-запад с изменением абсолютных отметок от 80 до 30 м.

В геоморфологическом отношении в пределах Лужско-Наровского понижения выделяются: моренная, озёрно-ледниковая, озёрная и болотная равнины, а также участки холмисто-моренного и камового рельефа.

Моренная равнина занимает центральную и южную часть территории муниципального района и характеризуется полого-волнистым рельефом с относительными высотами от 1–4,5 до 3–4 м. Поверхность равнины часто заболочена.

Озёрно-ледниковая равнина занимает значительные территории на западе – северо-западе и северо-востоке. Рельеф плоский или полого-волнистый с колебаниями относительных высот от 3 до 4 м с заболоченными участками.

Озёрная равнина развита вокруг озера Самро с равной заболоченной поверхностью.

Болотная равнина представлена торфяниками с грязево-мочажинным микрорельефом, переходящим в кочковатый, высота гряд и кочек до 1 м.

Холмисто-моренный и камовый рельеф встречается на востоке и юго-востоке муниципального района в виде отдельных участков и характеризуется чередованием беспорядочно расположенных сглаженных куполовидных холмов высотой от 3–4 до 10–12 м и с заболоченными котлованами, что передаёт рельефу пересечённый характер. В периферийных частях холмисто-моренный рельеф переходит в камовый – холмы и гряды высотой от 5 до 17–18 м разделённые сухими котловинами.

Долины рек Сланцевского муниципального района слабо разработаны. Поймы, характеризующиеся плоским и слегка волнистым рельефом, имеет высоту 1,5–4,5 м над урезом воды и ширину от 10–15 м у мелких рек до 2,5 км в долине реки Плюсса.

Надпойменные террасы развиты на ограниченных по площади участках в долинах рек Нарва и Плюсса.

Геологические условия и процессы

Территория Сланцевского муниципального района расположена в северо-западной части Русской платформы, сложенной комплексом осадочных отложений (от верхнепротерозойских до средне-девонских), залегающих под четвертичными образованиями.

В основу инженерно-геологического районирования положены особенности геоморфологических, геологических и гидрогеологических условий муниципального района.

На территории Сланцевского муниципального района выделены следующие инженерно-геологические районы:

- моренная равнина;
- район развития холмисто-моренного и камового рельефа;
- озерно-ледниковая равнина;
- озерная равнина;
- болотная равнина;
- долины рек.

Моренная равнина распространена в центральной и южной частях муниципального района. В геологическом строении района принимают участие валунные суглинки, глины и супеси с гравийно-галечным материалом. Преобладающими являются валунные суглинки. Мощность морены от 3–5 до 18 м. Морена залегают на песках, песчаниках и аргиллитах среднего девона.

Грунтовые воды имеют спорадическое распространение, приурочены к песчаным и гравийным прослоям и линзам, заключённым в морене, залегают на различной глубине, обычно глубже 2 м.

Грунтами оснований зданий и сооружений будут служить главным образом валунные суглинки. Условное расчётное давление на них 3–3,5 кг/см².

В целом территория характеризуется благоприятными условиями для строительства.

Район развития холмисто-моренного и камового рельефа охватывает отдельные участки территории в южной и восточной частях муниципального района и характеризуется чередованием беспорядочно расположенных сглаженных куполообразных холмов с крутизной склонов 3–7 градусов и высотой от 3–4 м до 10–12 м с широкими заболоченными котловинами.

В периферийных частях к холмисто-моренному рельефу примыкает камовый рельеф.

Сложены моренные холмы валунными суглинками и глинами с частыми прослоями и линзами песка, мощность отложений 10–25 м.

Грунтовые воды имеют спорадическое распространение, приурочены к линзам и прослоям песка и залегают обычно на глубине более 2 м, воды слабо-напорные. В суглинках возможно образование верховодки.

Моренные суглинки являются надёжным основанием для зданий и сооружений.

Условное расчётное давление на них 3,0–3,5 кг/см²

Межхолмные понижения сложены озёрно-ледниковыми отложениями, заболочены. В целом район ограничено пригоден для градостроительного освоения из-за расчленённости рельефа.

Озерно-ледниковая равнина охватывает западную, северную и северо-восточную части территории муниципального района.

Рельеф плоский или полого-волнистый с колебанием относительных высот 3–4 м, абсолютные отметки поверхности изменяются от 28 до 60 м.

Равнина с поверхности сложена озёрно-ледниковыми песками, супесями, суглинками, алевролитами и ленточными глинами, мощность отложений от 1–4 до 16 м.

Озерно-ледниковая глинистая толща залегают на валунных суглинках.

Грунтовые воды залегают на глубине 0,5–4,2 м и приурочены к пескам и супесям, широко развито поверхностное заболачивание.

Грунтами оснований зданий и сооружений будут служить пески от мелких до средних, супеси, суглинки, редко ленточные глины. Условное расчётное давление на пески 2,0–3,5 кг/см², на супеси – 2,0–3,0 кг/см². Суглинки и мелкие пески иногда отличаются значительным содержанием пылеватых частиц. Условное расчётное давление на суглинки 1,5–2,5 кг/см², на пылеватые водонасыщенные разности песков снижается до 1,0 кг/см².

Ленточные глины характеризуются высокой влажностью и неоднородной сжимаемостью, при промерзании подвержены пучению.

Условное расчётное давление на них 1,5–2,0 кг/см², строительство на них необходимо вести с обязательным сохранением естественной структуры грунта.

Освоение района осложнено высоким стоянием уровня грунтовых вод, значительной заболоченностью территорий и развитием с пониженной несущей способностью. Строительство здесь возможно после проведения мероприятий по инженерной подготовке территорий.

Озерная равнина распространена вокруг оз. Самро шириной от 20 до 500 и более метров.

Поверхность её плоская или слегка волнистая, интенсивно заболоченная и заторфованная, абсолютные отметки колеблются от 65,4 до 69,5 м.

С поверхности равнина сложена илистыми песками, супесями, суглинками и глинами мощностью 0,5–2,0 м.

Подстилаются озерные отложения моренными валунными суглинками.

Грунтовые воды приурочены к мелким пескам на глубине 0,2–0,5 м.

Грунтами оснований зданий и сооружений будут служить подстилающие озерные суглинки и глины ледникового отложения – моренные валунные суглинки.

Район неблагоприятен для градостроительного освоения. Строительство возможно после проведения комплекса мероприятий по инженерной подготовке.

Болотная равнина имеет широкое распространение, обусловленное наличием слабоводопроницаемых грунтов и малыми уклонами поверхности.

Мощность торфа 0,5–7,5 м. Торф подстилается в основном моренными суглинками, а также озерно-ледниковым и озерными глинами и суглинками.

Грунтовые воды залегают на глубине 0,1–0,3 м.

Торф характеризуется большой влажностью, сильной и неравномерной сжимаемостью и не может служить основанием для фундаментов зданий и сооружений.

Район неблагоприятен для градостроительного освоения.

Район долины рек охватывает вытянутые вдоль русел рек полосы шириной до 2,5 км и высотой до 40 м. Долины террасированные (р. Плюсса, р. Кушелка и др.), большинство мелких рек имеют лишь пойменные террасы высотой до 4,5 м над урезом воды при ширине 10–15 м.

Рельеф района слегка волнистый или кочковатый.

Район сложен аллювиальными песками, гравийно-галечным материалом, супесями, суглинками и глинами.

Условное расчётное давление на них 1,5–2,0 кг/см².

В поймах и частично на низких надпойменных террасах встречаются слабые грунты с условным расчётным давлением до 1,0 кг/см².

Грунтовые воды, в основном, ближе 2,0 м от поверхности земли, лишь на надпойменных террасах глубже 2,0 м.

В целом район неблагоприятен для градостроительного освоения в связи с затоплением во время паводков и высоким положением уровня грунтовых вод. Надпойменные террасы занимают очень небольшие по площади участки.

Расселение населения

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 1 сентября 2004 года № 47-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Сланцевский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» (в действующей редакции), в состав муниципального района входят территории поселений:

- Сланцевское городское поселение (административный центр – г. Сланцы);
- Выскатское сельское поселение (административный центр – дер. Выскатка);
- Гостицкое сельское поселение (административный центр – дер. Гостицы);
- Загрявское сельское поселение (административный центр – дер. Загрявье);
- Новосельское сельское поселение (административный центр – дер. Новоселье);
- Старопольское сельское поселение (административный центр – дер. Старополье);
- Черновское сельское поселение (административный центр – дер. Монастырёк);

Административным центром муниципального района является город Сланцы.

На 1 января 2011 года в Сланцевском муниципальном районе зарегистрировано 43,55 тыс. человек, из них:

- в Сланцевском городском поселении проживает 34339 человек;
- в Выскатском сельском поселении – 2318 человек;
- в Гостицком сельском поселении – 1718 человек;
- в Загрявском городском поселении – 1129 человек;
- в Новосельском сельском поселении – 1121 человек;
- в Старопольском сельском поселении – 2271 человек;
- в Черновском сельском поселении – 657 человек.

По численности населения среди 17 муниципальных районов Ленинградской области Сланцевский муниципальный район занимает 15 место.

Плотность населения Сланцевского муниципального района составляет 19,9 чел/км² при показателе плотности населения Ленинградской области 19,5 чел/км².

Численность населения в Сланцевском муниципальном районе за последние 20 лет постепенно падает, что создает угрозу снижения не только демографического, но и трудового потенциала. Городское население составляет 76,9% в общей численности населения муниципального района.

Объекты экономики

Предприятия производственной сферы на территории Сланцевского муниципального района выпускают продукцию и оказывают услуги для удовлетворения нужд предприятий и потребностей населения Сланцевского муниципального района, г. Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Северо-Западного региона России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Основная часть работающего населения Сланцевского муниципального района занята в сланцедобывающей и химической отраслях.

Оборот организаций по муниципальному району за 2010 год составил 6964,6 млн. руб., что на 16 % в действующих ценах и на 5,9 % с учетом инфляции выше уровня 2009 года. Основной объём оборота (69 %) приходится на три предприятия: ООО «Цемент», ООО «Комтрейд» и ОАО «Цесла».

В структуре оборота по видам экономической деятельности основная доля приходится на обрабатывающие производства (31,9 %), строительство (31,6 %), оптовую и розничную торговлю; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования (24,1 %).

На территории Сланцевского муниципального района развита топливная промышленность, химическая промышленность, производство строительных материалов, резинотехническое производство.

Доля предприятий промышленного комплекса в общем объёме выпуска товаров и услуг составляет 87,8 %.

К наиболее значимым промышленным предприятиям Сланцевского муниципального района по основным видам экономической деятельности относятся 8 организаций:

- добыча полезных ископаемых: ОАО «Ленинградсланец», ООО «Цемент»;
- обрабатывающие производства: ОАО «Завод «Сланцы», ОАО «Цесла», ЗАО «ЕвроАэроБетон», ООО «Магистр»;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды: ЗАО «Нева-Энергия», ООО «Сланцевский водоканал».

Из восьми предприятий промышленности в 2010 году с прибылью сработали ООО «Цемент» и ООО «Магистр».

Наряду с химической и добывающей промышленностью в структуре экономики Сланцевского муниципального района важное место занимает лесное хозяйство. В муниципальном районе занимаются не только заготовками лесных ресурсов, но и обработкой собственного сырья.

Расчётная лесосека по лесничеству по состоянию на 1 января 2011 года – 274,1 тыс. м³, в том числе:

- рубки спелых и перестойных насаждений 191,5 тыс. м³;
- рубки ухода за лесом 44,7 тыс. м³;
- рубки погибших и поврежденных насаждений 26,6 тыс. м³.

Общий объём лесопользования предприятий-арендаторов лесных участков – 235,8 тыс. м³. Потенциал лесозаготовительной отрасли лесопромышленного комплекса Сланцевского муниципального района, как и в целом в Ленинградской области, остаётся высоким.

На территории Сланцевского муниципального района осуществляют деятельность 3 сельскохозяйственных предприятия: ЗАО «Родина», ЗАО «Осьминское», ООО «АПП «Загрявское», основное направление деятельности – молочное животноводство.

Среднесписочная численность занятых на сельскохозяйственных предприятиях за 2010 год составила 596 человек. В ЗАО «Родина» численность – 309 чел., в ЗАО «Осьминское» – 212 чел., в ООО «АПП «Загрявское» – 75 чел..

Объём отгрузки товаров собственного производства за 2010 год на 10,4% в действующих ценах увеличился по отношению к объёму отгрузки за 2009 год и составил 265735 тыс. руб.

Из общей площади земель Сланцевского муниципального района земли сельскохозяйственного назначения составляют 76,96 тыс. га, в том числе сельскохозяйственные угодья 23,08 тыс. га, из них пашня – 14,626 тыс. га, пастбища – 2,998 тыс. га, сенокосы – 5,551 тыс. га.

В 2010 году производством зерна на территории Сланцевского муниципального района занимались сельскохозяйственные предприятия ЗАО «Родина» и ЗАО «Осьминское». ООО АПП «Загривское» использует сельскохозяйственные угодья только в качестве кормовой базы. В целом по Сланцевскому муниципальному району динамика показателей работы сельскохозяйственных предприятий положительная.

На территории муниципального района расположен 1 хозяйствующий субъект рыбохозяйственного комплекса.

Товарным рыбоводством на территории Сланцевского муниципального района занимается ООО «Гальян». Производство товарной форели за 2010 год составило 41 тонну, что в 2,3 раза больше, чем в 2009 году. Рыбопромысловый участок сформирован на озере Долгое. Годовая мощность предприятия составляет 110 тонн, цикл выращивания до товарной навески составляет 2–3 года. Продукция поставляется оптом в г. Санкт-Петербург.

Транспортная инфраструктура

Автомобильный транспорт

На территории Сланцевского муниципального района расположено 9 автомобильных дорог регионального значения (таблица 2.2.).

Таблица 2.2. Автомобильные дороги регионального значения на территории Сланцевского муниципального района.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Муниципальный район, по территории которого проходит трасса автомобильной дороги	Примечание
1	2	3	4	5
1	Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье	95,7	Кингисеппский, Сланцевский	Связывает Кингисеппский и Сланцевский муниципальные районы. Автодорожный выход из Ленинградской области в Псковскую область. Автотранспортная связь города Кингисеппа с городом Сланцы и морским портом «Усть-Луга»
2	Сижно – Будилово – Осьмино	78,0	Сланцевский, Лужский	Участок дороги входит в автодорожный маршрут Гостицы – Будилово – Осьмино соединяющий автомобильные дороги Псков –

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Муниципальный район, по территории которого проходит трасса автомобильной дороги	Примечание
1	2	3	4	5
				Гдов – Сланцы – Кингисепп и Пружицы – Осьмино – Толмачево
3	Старополье – Осьмино	32,0	Сланцевский, Лужский	Часть автодорожного маршрута Толмачево – Осьмино – Гостицы – Сланцы
4	Ликовское – Данилово – Овсище	12,3	Сланцевский	Соединяет региональные автомобильные дороги Гостицы автодорога «Нарва» и Старополье – Осьмино
5	Заручье – Шавково	14,3	Сланцевский	Часть автодорожного маршрута, соединяющего региональные автомобильные дороги Гостицы – автодорога «Нарва» и Сижно – Будилово – Осьмино
6	Менюши – Заручье – Каменец	23,3	Сланцевский	Соединяет региональные автомобильные дороги Гостицы – автодорога «Нарва» и Сижно – Будилово – Осьмино
7	Сланцы – Втря	28,3	Сланцевский	Автодорожный выход из города Сланцы в приграничные с Эстонией районы
8	Ищево – Сижно	5,9	Сланцевский	Соединяет региональные автомобильные дороги Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье и Гостицы автодорога «Нарва». Часть обхода города Сланцы
9	Гостицы – Пустомержа	85,47	Сланцевский, Кингисеппский	Проходит по территории двух муниципальных районов обеспечивает выход на федеральную дорожную сеть

Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения на территории Сланцевского муниципального района составляет 251,9 км. Из них с асфальтобетонным покрытием – 166,8 км, переходным покрытием – 85,1 км.

По техническим категориям: II – 28 км, III – 5,9 км; IV – 99,1 км, V – 118,9 км.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, на территории Сланцевского муниципального района – 197,88 км, из них 40,53 км с усовершенствованным покрытием, 133,4 км с переходным покрытием, 23,95 км с грунтовым покрытием.

По техническим категориям: IV категории – 35,2 км, V категории – 162,68 км.

Автомобильные дороги общего пользования региональной собственности на территории Сланцевского муниципального района обслуживаются ГП «Сланцевское ДРСУ».

Уличную дорожную сеть Сланцевского городского поселения обслуживает ООО «ДОРРОС».

По результатам оценки современного состояния можно сделать вывод, что Сланцевский муниципальный район имеет средний уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования.

Состояние автодорог общего пользования регионального и местного значения не соответствует современным требованиям, более 50 % автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии, требует капитального ремонта.

В настоящее время, на территории Сланцевского муниципального района, сложилась ситуация, когда большинство автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения находятся в неудовлетворительном состоянии.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства на территории Сланцевского муниципального района являются:

- несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения региональных автомобильных дорог современным требованиям;

- прохождение региональных дорог через населенные пункты, что отрицательно сказывается на условиях и безопасности дорожного движения, создающее значительные социальные и экологические проблемы, а также снижающее привлекательность автодорожных маршрутов для транзитных перевозок;

- отсутствие усовершенствованного покрытия на региональных и местных автомобильных дорогах общего пользования затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть Ленинградской области полностью находится в ведении филиала ОАО «Российские железные дороги» Октябрьская железная дорога».

Основу железнодорожной сети области составляют радикальные магистральные линии, отходящие от Санкт-Петербургского железнодорожного узла. Протяженность железнодорожных линий общего пользования в границах Ленинградской области составляет около 2,4 тыс. км (без протяженности железнодорожных линий Санкт-Петербургского железнодорожного узла), из них 1,5 тыс. км – электрифицированных.

По территории Сланцевского муниципального района проходит не электрифицированная однопутная железнодорожная линия Санкт-Петербург – Веймарн – Сланцы – Гдов, общая протяженность железнодорожных путей на территории муниципального района составляет 47 км.

Пересечения улиц и дорог с железнодорожными путями на территории Сланцевского муниципального района представлены:

- 7 регулируемые железнодорожными переездами;

- 2 нерегулируемые железнодорожными переездами.

На территории муниципального района расположены железнодорожные станции Веревенка, Рудничная, Сланцы-пассажирская, Сланцы-товарная (Комсомольское шоссе) и остановочные пункты Гостицы, Ишево, 183 км.

Станции Сланцы-товарная и Рудничная по характеру работы являются грузовыми, расположены в районе месторождений горючих сланцев.

Станция Рудничная – грузовая станция II класса расположена севернее ОАО «Завод «Сланцы», обслуживает грузооборот промышленных предприятий ОАО «Завод «Сланцы», ОАО «Ленинградсланец», ОАО «Цесла».

Станция Сланцы-товарная – промежуточная станция IV класса, расположена в юго-западной части г. Сланцы. Обслуживает подъездные пути к карьеру Печурки, заводу «Полимер».

В г. Сланцы на станции Сланцы-пассажирская имеется железнодорожный вокзал, совмещенный с автостанцией. Здание (1958 г. постройки площадью 360 м²) находится в неудовлетворительном состоянии.

Через г. Сланцы проходят поезда: Санкт-Петербург – Гдов, Гдов – Санкт-Петербург (1 раз в день, кроме вторника и четверга).

Пассажирские поезда в направлении г. Гдов Псковской области отправляются с Балтийского вокзала Санкт-Петербурга, перевозки осуществляют:

Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» (структурные подразделения);
ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Объёмы пассажирских железнодорожных перевозок в муниципальном районе незначительные, поскольку основные перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки населения Ленинградской области, в том числе Сланцевского муниципального района осуществляются из аэропорта «Пулково» расположенного в городе Санкт-Петербурге.

Местная сеть воздушных сообщений отсутствует.

До 1980 в г. Сланцы, в его северо-восточной части, располагался аэропорт (взлетно-посадочная полоса (далее ВПП) 550 x 100 метров с грунтовым покрытием), который осуществлял пассажирские перевозки (3,5 тыс. человек в год) до г. Нарва и г. Псков.

В настоящее время аэропорт не действует, площадка не застроена. По проекту генерального плана Сланцевского городского поселения (НПИ ПП «ЭНКО» 2011 г.) на ней планируется размещение зоны жилищного строительства.

На территории муниципального района расположены бывшие сельскохозяйственные аэродромы в дер. Овсище (ВПП 500 x 20 метров, покрытие – асфальт) и дер. Попкова Гора (ВПП 400 x 20 метров, покрытие – грунт).

Вертолётная площадка расположена в районе больницы в г. Сланцы.

Внутренний водный транспорт

В перечень внутренних водных путей утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 г. № 1800-р входит Нарвское водохранилище от г. Сланцы до Нарвской ГЭС протяженностью 41 км. Данный участок без гарантированных габаритов судовых ходов и без обслуживания средствами навигационного оборудования.

Протяженность внутренних водных путей на территории муниципального района – 20 км. Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на территории Сланцевского муниципального района на сегодня не осуществляются.

Действующих грузовых и пассажирских причалов на территории муниципального района нет.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 27 января 2012 года утверждена «Концепция развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области до 2020 года». Сведения о базах (стоянках) маломерных судов, состоящих на учете в Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Ленинградской области, расположенных на территории Сланцевского муниципального района приведены в таблице 2.3.

Таблица 2.3.

№ п/п	Наименование организации-владельца, объект базирования	Фактическое местонахождение объекта базирования	Расчетное количество маломерных судов	Количество базирующихся маломерных судов			
				гребные	моторные	парусные	прочие
1	ФГБУ «Петербургский институт ядерной физики им. Б.П.Константинова», база отдыха	дер. Скамья, река Нарова	100	18	6		22
2	ООО «Электростандарт», база отдыха	дер. Скамья, река Нарова	20	7	3		
3	ОАО «Ленинградсланец», база отдыха	дер. Переволок, река Нарова	20	5	3		
4	ОАО «Сланцы», база отдыха	дер. Загривье, река Нарова	20	4			
5	Сланцевское общество охотников и рыболовов, база отдыха «Низы»	дер. Низы, Нарвское водохранилище	20	10	3		
6	ОАО «Адмиралтейские верфи», база отдыха	дер. Кривая Лука, Нарвское водохранилище	20	6	2		
7	Сланцевское общество охотников и рыболовов, база-стоянка	дер. Малые Поля, река Плюсса	20	9	3		
8	ООО «Водник», база отдыха	дер. Романовщина, Нарвское водохранилище	20	9	3		

Трубопроводный транспорт

Согласно СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы» магистральные газопроводы в зависимости от рабочего давления в трубопроводе подразделяются на два класса:

I – при рабочем давлении свыше 2,5 до 10,0 МПа (свыше 25 до 100 кгс/см²) включительно;

II – при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа (свыше 12 до 25 кгс/см²) включительно.

По территории Сланцевского муниципального района трассы магистральных трубопроводов не проходят.

От магистрального газопровода Кохтла – Ярве – Ленинград 1,2, проходящего по территории Кингисеппского муниципального района отходят магистральные газопроводы отводы (таблица 2.4).

Таблица 2.4. Технические характеристики газопроводов-отводов

Наименование газопровода-отвода	Км подключения	Протяженность км	Диаметр, мм	Давление, МПа	Производительность, млн. м ³ /год		Год ввода в эксплуатацию
					проект.	факт.	
Магистральный газопровод-отвод Кингисепп – Сланцы							
г. Сланцы-1	41,3	-	426	5,5	-	-	-
г. Сланцы-2	41,3	0,01	328	5,5	175,2	145,2	2006

Инженерная инфраструктура

Водоснабжение

Централизованным водоснабжением обеспечены 13 населенных пунктов, в том числе:

- из поверхностных источников: г. Сланцы, дер. Гостицы, пос. Сельхозтехника;
- из подземных источников: дер. Большие Поля, дер. Выскатка, дер. Загривье, дер. Кологриво, дер. Монастырёк, дер. Новоселье, дер. Овсище, дер. Сосновка, дер. Старополье, пос. Черновское, а также часть г. Сланцы.

Количество и местоположение поверхностных и подземных водозаборов для хозяйственно-питьевого водоснабжения, мощность водозаборных сооружений приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5.

	Населенный пункт	Источник водоснабжения	Количество водозаборов (артезианских скважин)	Мощность водозаборных сооружений, тыс. м ³ в сутки
Для хозяйственно-питьевого водоснабжения				
Из поверхностных источников				
1	Г. Сланцы*	р. Плюсса	1	50
Из подземных источников				
1	Г. Сланцы	артезианская скважина	1	0,936
2	Г. Сланцы (микрорайон Мебельщик)	артезианская скважина	1	0,156
3	дер. Сосновка	артезианская скважина	1	0,24
4	дер. Большие Поля	артезианская скважина	1	0,6
5	дер. Выскатка	артезианская скважина	3	1,12
6	дер. Загривье**	артезианская скважина	1	0,577
7	дер. Новоселье	артезианская скважина	1	0,38
8	дер. Старополье	артезианская скважина	1	0,6
9	дер. Овсище	артезианская	1	0,5

	Населенный пункт	Источник водоснабжения	Количество водозаборов (артезианских скважин)	Мощность водозаборных сооружений, тыс. м ³ в сутки
		скважина		
10	дер. Кологриво	артезианская скважина	1	0,19
11	пос. Черновское	артезианская скважина	1	0,144
12	дер. Монастырёк	артезианская скважина	1	0,384
	Всего			55,827

* дер. Гостицы и пос. Сельхозтехника обеспечены водоснабжением от магистрального водовода от поверхностного водозабора г. Сланцы

** имеется резервная скважина

Кроме того, на территории имеются скважины сельскохозяйственных предприятий, которые в настоящее время используются для хозяйственного водоснабжения населения в следующих населенных пунктах: дер. Борки, дер. Гусева Гора, дер. Кушела, дер. Попкова Гора, дер. Поречье, а также для водоснабжения ферм – дер. Замошье, дер. Перебор, дер. Шакицы.

Садоводческие хозяйства используют для питьевого водоснабжения колодцы.

Водопроводное очистное сооружение (ВОС) имеется в г. Сланцы.

Мощность водопроводов и водозаборов хозяйственно-питьевого водоснабжения на конец 2010 года составляет 55,827 тыс. м³ в сутки.

Протяженность сетей водоснабжения – 164,08 км, большая часть имеет значительный износ и требует замены. Техническое состояние водопроводных сетей снижает качество питьевой воды, часть подаваемой воды теряется при транспортировке.

Горячим водоснабжением обеспечены населенные пункты: г. Сланцы, дер. Гостицы.

Канализация

Централизованной канализацией частично обеспечены 4 населенных пункта Сланцевского муниципального района:

г. Сланцы, дер. Большие Поля, дер. Выскатка, дер. Овсище.

В остальных сельских населенных пунктах сточные воды собираются в выгреб и септики.

В дер. Загривье и дер. Старополье построены новые КОС, планируется ввод в эксплуатацию.

Ведется разработка проектно-сметной документации на КОС в дер. Гостицы для обеспечения канализацией дер. Гостицы и дер. Сельхозтехника.

На территории муниципального района имеются недействующие КОС в следующих населенных пунктах: дер. Гостицы, дер. Загривье, дер. Монастырёк, дер. Новоселье, пос. Сельхозтехника, дер. Старополье.

Протяженность канализационных сетей на территории муниципального района составляет 110,116 км. Большая часть сетей нуждается в реконструкции.

Мощность канализационных очистных сооружений на 2010 год составляет 27 тыс. м³ в сутки, в том числе биологической очистки – 25 тыс. м³.

Фактический пропуск сточных вод – 2,495 млн. м³ в год. Сброс недостаточно очищенных сточных вод – 0,275 млн. м³ в год.

Закрытая система дождевой канализации имеется только в центральной части жилой застройки г. Сланцы. Дождевые и талые воды собираются в коллекторы диаметром 700 –

1200 мм и сбрасываются в р. Плюсса и р. Кушелка без очистки – очистные сооружения не достроены.

В остальных населенных пунктах дождевая система канализации отсутствует. Дождевой и талый сток дренируется и произвольно стекает по естественному уклону территории, частично попадает в сеть самотечной хозяйственно-бытовой канализации.

Газоснабжение

По состоянию на 1 января 2011 года из 156 населённых пунктов муниципального района природным (сетевым) газом газифицированы 2 – г. Сланцы, дер. Гостицы. Природный газ используется населением на нужды приготовления пищи (газовые плиты) и горячей воды (газовые водонагреватели). Межпоселковый газопровод построен до дер. Малые Поля, но в настоящее время не используется.

Природным газом газифицированы промышленные предприятия: ОАО «Завод «Сланцы», ОАО «Цесла», ОАО «Ленинградсланец».

Газоснабжение Сланцевского муниципального района осуществляется от существующих ГРС Сланцы-1 и ГРС Сланцы-2 (два газопровода-отвода от магистрального газопровода Кохтла – Ярве – Ленинград).

Количество газорегуляторных пунктов (ГРП) – 15 (в г. Сланцы), количество шкафных ГРП (ШГРП) – 12, в том числе 11 в г. Сланцы и 1 в дер. Гостицы.

Протяженность газопроводов природного газа составляет 110,4 км, в том числе:

- распределительных газопроводов – 97,9 км;
- газопроводов-вводов – 12,5 км.

Таблица 2.6. Технические характеристики газораспределительных станций

Наименование ГРС	Год ввода в эксплуатацию	Производительность ГРС, тыс. м ³ в час	Давление проектное, МПа		Давление рабочее, МПа	
			на входе	на выходе	на входе	на выходе
ГРС Сланцы-1	-	-	5,5	0,6	-	-
ГРС Сланцы-2	2006	20	5,5	0,6	1,3	0,6

Таблица 2.7. Технические характеристики газопроводов-отводов

Наименование газопровода-отвода	Км подключения	Протяженность, км	Диаметр, мм	Давление, МПа	Производительность, млн. м ³ /год		Год ввода в эксплуатацию
					проект.	факт.	
г. Сланцы-1	41,3	-	426	5,5	-	-	-
г. Сланцы-2	41,3	0,01	328	5,5	175,2	145,2	2006

Сжиженный газ

На территории муниципального района имеются групповые резервуарные установки и газопроводы сжиженного углеводородного газа в следующих населенных пунктах: дер. Большие Поля, дер. Загривье, дер. Новоселье, пос. Сельхозтехника.

Жители остальных населенных пунктов используют индивидуальные газобаллонные установки.

Газонаполнительная станция (ГНС) в муниципальном районе отсутствует, газ привозят с ГНС г. Луга.

Уровень газификации жилого фонда природным и сжиженным газом:

– в городской местности – 60 %;

– в сельской местности – 2 %.

Согласно паспорта Сланцевского муниципального района, в 2010 году потреблено:

– сжиженного газа – 165,2 тонн,

в том числе населением – 153,9 тонн.

Согласно данных ЗАО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург», в 2010 году на территории Сланцевского муниципального района потреблено природного газа:

– всего – 140 031,46 тыс. м³;

– в том числе:

муниципальными предприятиями (включая котельные) – 24 870,3 тыс. м³;

населением – 7 037,348 тыс. м³;

промышленными предприятиями – 108 123,82 тыс. м³.

Теплоснабжение

В Сланцевском муниципальном районе централизованным теплоснабжением обеспечена часть жилых домов и социально значимых объектов 10-ти населенных пунктов.

Теплоснабжение жителей остальных населенных пунктов осуществляется за счет печного отопления и индивидуальных источников теплоснабжения.

Теплоснабжение объектов жилищного хозяйства и социальной сферы Сланцевского муниципального района осуществляется от ТЭЦ ОАО «Завод «Сланцы» (г. Сланцы, вид топлива – природный газ) и 12 муниципальных котельных, в том числе:

– Сланцевское городское поселение – 5 котельных (котельная ТЭЦ ОАО «Завод «Сланцы», 4 муниципальных котельные – 3 газовых котельных и 1 электродкотельная в г. Сланцы, построена теплотрасса до дер. Большие Поля);

– Выскатское сельское поселение – 1 муниципальная котельная на мазуте в дер. Выскатка, мощностью 13,15 Гкал/час;

– Гостицкое сельское поселение – 1 муниципальная котельная на мазуте в дер. Гостицы, мощностью 12,15 Гкал/час;

– Загривское сельское поселение – 1 муниципальная котельная на мазуте в дер. Загривье;

– Новосельское сельское поселение – 2 муниципальных котельные – 1 котельная на мазуте в дер. Новоселье, 1 котельная на угле в дер. Гусева Гора;

– Старопольское сельское поселение – 2 муниципальных котельные на мазуте – в дер. Старополье и дер. Овсище;

– Черновское сельское поселение – 1 муниципальная котельная на мазуте в дер. Монастырёк.

В муниципальном районе 12 муниципальных котельных, в том числе 3 – на газе, 8 – на мазуте, 1 – на электроэнергии, общая мощность – 177,1 Гкал/ч.

Общая протяженность муниципальных тепловых сетей на территории муниципального района составляет 129,59 км в двухтрубном исчислении.

Проблемой остается высокий износ тепловых сетей, необходима реконструкция ветхих тепловых сетей.

Основные проблемы теплоснабжения:

– износ оборудования в теплоснабжении, не позволяющий эффективно использовать топливно-энергетические ресурсы при производстве и распределении тепловой энергии, сети нуждаются в реконструкции;

– неэффективное использование энергоресурсов в муниципальных зданиях (социальная сфера), т.к. здания старые, имеются потери теплого воздуха через чердачные

и оконные проемы, систему вентиляции, неплотности перекрытий, стен, трубопроводов и арматуры;

– использование в качестве топлива для производства тепловой энергии угля, мазута.

Электроснабжение

Производственную деятельность на территории Сланцевского муниципального района осуществляют электросетевые компании: МЭС Северо-Запада ОАО «ФСК ЕЭС», филиал ОАО «Ленэнерго» «Кингисеппские электрические сети» и филиал «Сланцевские городские электрические сети» ОАО «ЛОЭСК» (обслуживает г. Сланцы). Электроснабжающие компании: ОАО «Петербургская сбытовая компания» и ОАО «РКС-энерго».

На территории Сланцевского муниципального района расположено 1 генерирующее предприятие – ТЭЦ завода «Сланцы», мощностью 75 МВт. ТЭЦ связана линиями ВЛ 110 кВ с ПС 330 кВ № 7 Кингисеппская.

По территории муниципального района проходит высоковольтная линия электропередачи МЭС Северо-Запада ОАО «ФСК ЕЭС» напряжением 330 кВ ПС 330 кВ «Кингисеппская» – ПС 330 кВ «Добручи».

Распределение электроэнергии по потребителям муниципального района производится через ряд подстанций напряжением 110, 35 кВ, 6–10 кВ:

– 4 подстанции напряжением 110 кВ:

1. ПС 209 Родина
2. ПС 291 Выскатка
3. ПС 351 Регенераторный завод
4. ПС Сланцы-Цемент

– 10 подстанций напряжением 35 кВ:

1. ПС 13 Загривье
2. ПС 14
3. ПС 15 Старополье
4. ПС 16 Рудно
5. ПС 19 Новоселье
6. ПС 20 Гостицы
7. ПС Насосная
8. ПС ЦЭС Кирова
9. ПС Шахта-2
10. ПС Шахта-3
11. ПС Цементный завод

– 237 ПС напряжением 6–10 кВ.

По состоянию на 2010 год протяженность ВЛ 6–10 кВ, не имеющих собственника или собственник которых неизвестен – 1,17 км.

Основными потребителями электроэнергии в муниципальном районе являются:

- промышленный комплекс;
- ЖКХ и население;
- собственное потребление энергосектора;
- отрасли строительства, транспорта и сельского хозяйства.

Все населенные пункты Сланцевского муниципального района электрифицированы.

Информационно-телекоммуникационная инфраструктура и связь

Большая часть территории муниципального района находится в зоне уверенного приема радиовещания Ленинградского радиотелевизионного передающего центра, Кингисеппского цеха телевидения и радиовещания Радиоцентра №11.

Основные средства связи в муниципальном районе находятся на балансе линейного участка № 5 Гатчинского технического узла электронной связи Ленинградского областного филиала ОАО «Северо-западный Телеком» и составляют:

- АТС «Квант» на 1024 номера, год ввода в эксплуатацию – 1990;
- АТС «КвантЦ» на 2400 номеров, год ввода – 1991;
- АТСК 100/2000 на 4000 номеров, год ввода – 1974;
- АТСК 100/2000 на 1000 номеров, год ввода – 1990;
- 6 АТС 50/200 по 50 номеров каждый, год ввода – 1974–1977;
- АТСК 50/200 на 1150 номеров, год ввода – 1990;
- АТС С-12 на 5000 номеров, год ввода – 1995.

Протяженность телефонных каналов составляет 25000 км.

Протяженность межстанционных соединительных линий воздушных – 124 км, кабельных – 821,5 км.

Количество телефонных аппаратов на 100 семей городского населения – 40,6 единиц, сельского населения – 43 единицы.

В муниципальном районе телефонизировано 94 населенных пункта, радиофицировано 135 населенных пунктов, охвачено телевидением и радиовещанием – 100 %.

3. Анализ факторов риска возникновения и возможных последствий воздействия чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на территорию района и жизнедеятельность населения

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Результаты воздействия поражающих факторов современных средств поражения по отношению к осваиваемой территории определяются в соответствии с зонами опасности, определенными требованиями СНиП 2.01.51-90.

В соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90 и с исходными данными и требованиями, выданными для разработки настоящего раздела определено, что территория Сланцевского муниципального района к группам территорий по ГО не отнесена. Территория Сланцевского муниципального района располагается в зоне светомаскировки, а также в зоне возможного сильного радиоактивного заражения (территория муниципального района располагается в 70 км от Ленинградской атомной электростанции (ЛАЭС), а также в 80 км от проектной застройки г. Гатчина). Территория Сланцевского муниципального района образует загородную зону.

Результатом воздействия поражающих факторов современных средств поражения могут быть:

- разрушения зданий с образованием зон распространения завалов;
- радиоактивное заражение местности;
- заражение местности отравляющими веществами;
- пожары;
- поражение (разрушение) инженерных коммуникаций, коммуникаций систем связи и оповещения.

На проектируемой территории вероятно разрушение части стен и перекрытий верхних этажей, образование трещин в стенах и деформация перекрытий нижних этажей зданий, а также поражение большей части находящихся в зданиях людей. При этом возможно ограниченное использование сохранившихся подвалов после расчистки входов. Также возможны деформации и разрывы трубопроводов подземных инженерных сетей.

В качестве наиболее вероятных чрезвычайных ситуаций в мирное время рассматриваются ЧС техногенного характера и ЧС, вызываемые опасными природными процессами.

В качестве наиболее вероятных ЧС техногенного характера рассматриваются:

- пожары (природные и техногенные);
- аварии (прекращение функционирования) систем жизнеобеспечения;
- аварии на автомобильном и железнодорожном транспорте;
- аварии на потенциально опасных объектах.

Наиболее опасными природными процессами, характерными для данного района строительства, способными стать источниками ЧС, являются:

- природные пожары;
- грозы;
- сильные ветры;
- сильные морозы;
- снегопады;
- ливни;
- подтопление (затопление) территории.

3.1. Чрезвычайные ситуации техногенного характера

Пожары

Основной причиной возникновения пожаров в мирное время является невыполнение требований и правил технической эксплуатации и правил пожарной безопасности, несоблюдение противопожарных разрывов между зданиями. Последствиями пожаров являются причинение вреда жизни и здоровью людей, причинение материального ущерба зданиям и оборудованию, а также уничтожение природных ресурсов (лесные пожары).

Аварии (прекращение функционирования) систем жизнеобеспечения

Проведенный анализ случаев наиболее опасных аварий, способных привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, показывает, что их развитие начинается с различных случаев. В большинстве случаев – ошибки персонала, отказы оборудования, а также вследствие разрушения коммуникаций.

На территории Сланцевского муниципального района последствиями аварий на системах жизнеобеспечения могут быть – отключение теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и газоснабжения как отдельных зданий, так и целых населенных пунктов.

Аварии на автомобильном, речном и железнодорожном транспорте

Основными причинами возникновения аварий на автомобильном транспорте являются несоблюдение правил дорожного движения, технические неисправности автотранспортных средств, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, а также сложные метеоусловия (гололед, туман). Последствиями аварий на автомобильном транспорте могут быть повреждения автотранспортных средств, получение травм различной степени тяжести, а также гибель людей.

К основным причинам возникновения аварий на железнодорожном транспорте следует отнести:

- ошибки, запаздывание, бездействие персонала в штатных и нештатных ситуациях, несанкционированные действия персонала.

- разрушение (разгерметизация) железнодорожных цистерн, их технологического оборудования, трубопроводов и арматуры и отказы систем противоаварийной защиты;
- внешние воздействия природного и техногенного характера.

В связи с тем, что по железной дороге предусматривается перевозка опасных веществ (нефтепродуктов), наиболее опасные аварии способные развиваться до уровня ЧС возможны на железнодорожном транспорте. Последствиями аварий на железнодорожном транспорте могут быть повреждения подвижного состава, а также поражение зданий, сооружений и людей попадающих в зоны действия основных поражающих факторов при авариях с разгерметизацией цистерн с нефтепродуктами.

При оценке возможной обстановки приняты наихудшие (максимально возможные) последствия аварий на железнодорожной линии. Ниже рассмотрены возможные аварийные ситуации, при которых происходит истечение опасного вещества вследствие полного разрушения единичной емкости транспортировки.

В качестве вероятных чрезвычайных ситуаций техногенного характера при авариях рассматриваются:

- воспламенение (взрыв) паров ЛВЖ (ГЖ) или СУГ в результате воздействия статического электричества или разгерметизации емкости транспортировки;
- горение пролива ЛВЖ (ГЖ) или СУГ при разгерметизации емкости транспортировки.

Основными причинами, приводящими к разгерметизации емкостей транспортировки могут стать:

- нарушение прочности;
- внешнее механическое повреждение;
- ошибка персонала;
- воздействие природно-климатических факторов.

Нарушение прочности может быть вызвано заводскими дефектами, хрупкостью металла, физическим износом, температурной деформацией, коррозионными процессами.

Внешние механические повреждения возможны вследствие удара, опрокидывания и воздействия поражающих факторов техногенных аварий.

К воздействиям природного характера можно отнести:

- грозовые разряды и разряды статического электричества;
- аномальное понижение (повышение) температуры воздуха;
- сильные ветры и штормовая обстановка.

На основе анализа причин возникновения и факторов, определяющих исход аварий, учитывая особенности технологических процессов, свойства и периодичность транспортировки опасных веществ, можно выделить следующие типовые сценарии аварии:

Сценарий 1 (С1) – горение пролива:

разгерметизация емкости транспортировки → выброс ЛВЖ (ГЖ) или СУГ → возгорание пролива при наличии источника инициирования → горение пролива → поражение объектов и людей тепловым излучением.

Сценарий 2 (С2) – взрыв облака ТВС:

разгерметизация емкости транспортировки → выброс (пролив) ЛВЖ (ГЖ) → образование облака ТВС → взрыв облака ТВС при наличии источника инициирования → поражение объектов и людей воздушной ударной волной.

Помимо сценариев С1 и С2, исходя из условий транспортировки опасных грузов, при оценке возможной обстановки на железнодорожных линиях, рассматривается сценарий развития аварии с эффектом «ДОМИНО».

Сценарий 3 (С3) – разрушение рядом расположенных емкостей (эффект ДОМИНО):

нагрев содержимого емкости транспортировки в результате пожара → выброс перегретого вещества → взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости с

образованием огненного шара → поражение объектов и людей тепловым излучением и ударной волной.

При расчетах приняты следующие допущения:

I. Разгерметизация емкостей транспортировки ЛВЖ (ГЖ)

С1. Пожар пролива – из разрушенной емкости вытекает и участвует в горении 100% опасного вещества. Сброс ЛВЖ (ГЖ) происходит при свободном растекании в сторону железобетонных лотков по обеим сторонам железнодорожных путей. Толщина слоя пролившейся жидкости принимается равной 0,05 м.

С2. Взрыв ТВС – из разрушенной емкости вытекает и участвует в горении 80% опасного вещества. При это возможен взрыв 20% ЛВЖ (ГЖ), оставшейся в емкости, из которой во взрыве участвует до 20% оставшейся ЛВЖ (ГЖ).

II. Развитие аварии с эффектом «ДОМИНО»

С3 – замкнутая емкость транспортировки находится в очаге пожара пролива, возникшего в результате разгерметизации соседней емкости. При воздействии теплового излучения пожара пролива происходит нагрев содержимого до температуры, существенно превышающей нормальную температуру кипения, с соответствующим повышением давления. За счет нагрева емкости транспортировки уменьшается предел прочности материала стенок цистерны. В результате происходит разрыв резервуара с образованием огненного шара и возникновением волн давления. Наиболее опасной аварией считается авария с находящейся в очаге пожара емкости транспортировки СУГ.

Масса опасных веществ, способных участвовать в идентифицированных сценариях аварий, оценивалась на основе анализа технологии и режимных параметров обращения с горючими жидкостями. При этом при расчетах выбирался наиболее неблагоприятный вариант аварии, при котором в аварии участвует наибольшее количество веществ.

При расчетах принимается, что, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, единичная емкость транспортировки заполнена опасным веществом на 90%. Наличие источника воспламенения пролива или облака ТВС принимается как условное.

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим горением пролива нефтепродуктов, принимается, что происходит растекание пролива в сторону железобетонных лотков по обоим сторонам путей.

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим взрывом ТВС пролива нефтепродуктов из емкости транспортировки, тип окружающего пространства при формировании облака ТВС принят как «Слабо загроможденное или свободное пространство».

При определении зон действия поражающих факторов ЧС при аварии на железнодорожной линии принимается, что поврежденная емкость транспортировки может находиться на любом участке железнодорожных путей.

В качестве основных поражающих факторов ЧС рассматриваются: тепловой поток от пламени «горящего разлития», плотность которого зависит от площади разлития, мощности тепловой эмиссии пламени и избыточное давление во фронте ударной волны взрыва.

Таблица 3.1.1. Параметры поражения, принимаемые при оценке обстановки, возникшей в результате аварии, развивающейся со взрывом нефтепродуктов

Поражение зданий и сооружений	Избыточное давление, кПа
Полное разрушение зданий	65,9–70
Тяжелые (сильные) повреждения, здание подлежит сносу	33
Средние повреждения, возможно восстановление здания	25

Поражение зданий и сооружений		Избыточное давление, кПа
Разбито 90% остекления, возможны слабые разрушения		4
Разбито 50% остекления		2
Поражение людей		
Смертельное поражение 99 % людей в зданиях и на открытой местности		70
Гибель или серьезные поражения тела и барабанных перепонок при воздействии ВУВ, при обрушении части конструкций зданий или перемещении (отбросе) тела		55
Серьезные повреждения с возможным летальным исходом в результате поражения обломками зданий. Имеется 10 % вероятность разрыва барабанных перепонок		24
Временная потеря слуха или травмы в результате вторичных эффектов ВУВ (летальный исход и серьезные повреждения являются маловероятными событиями)		16
Порог поражения людей (высокая вероятность отсутствия летального исхода или серьезных повреждений). Имеется вероятность травм, связанных с разрушением стекол и повреждением стен зданий.		5

Определение поражающих факторов и последствий различных сценариев аварий выполнены по методикам:

- «Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования» ГОСТ Р 12.3.047-98;
- «Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф и стихийных бедствий», книга 2, МЧС России, 1994 год;
- РД 03-409-01 «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей»;
- программа «Взрыв ТВС» НПО «ДИАР» (Лицензия Госстроя России № Д433639 от 9 марта 2004 года, Свидетельство о регистрации программы № 2006612304).

Параметры зон поражения наиболее опасных поражающих факторов ЧС при рассмотренных вариантах аварий приведены в таблицах 3.1.2.–3.1.5.

Таблица 3.1.2. Параметры поражающих факторов при авариях с ЛВЖ (ГЖ) и СУГ при разгерметизации емкости транспортировки с пожаром пролива опасного вещества (сценарий 1)

Наименование вещества	Количество (т)	Площадь пожара (при растекании по ж/д пути), (м ²)	Радиусы зон поражения людей (м), с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				Продолжительность пожара, (мин)
			Летальный исход с вероятностью 50 % через 10 с, при 44,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 6–8 с, ожог 2-й степени через 12–16 с, при 10,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 15–20 с, ожог 2-й степени через 30–40 с, при 7,0 кВт/м ² , (м)	Безопасное расстояние для человека в брезентовой одежде, при 4,2 кВт/м ² , (м)	
Бензин автомобильный	52	925					16

Наименование вещества	Количество (т)	Площадь пожара (при растекании и по ж/д пути), (м ²)	Радиусы зон поражения людей (м), с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				Продолжительность пожара, (мин)
			6	20	25	32	
			Радиусы зон воспламенения материалов (м), с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				
			Воспламенение мягкой кровли через 15 с, при 46 кВт/м ² , (м)	Воспламенение слоистого пластика через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение колесной резины ВС через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение древесины через 15 с, при 19,0 кВт/м ² , (м)	
			4	10	10	12	
Пропан	24	480	Летальный исход с вероятностью 50 % через 10 с, при 44,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 6–8 с, ожог 2-й степени через 12–16 с, при 10,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 15–20 с, ожог 2-й степени через 30–40 с, при 7,0 кВт/м ² , (м)	Безопасное расстояние для человека в брезентовой одежде, при 4,2 кВт/м ² , (м)	8
			5	19	26	35	
			Радиусы зон воспламенения материалов (м), с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				
			Воспламенение мягкой кровли через 15 с, при 46 кВт/м ² , (м)	Воспламенение слоистого пластика через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение колесной резины ВС через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение древесины через 15 с, при 19,0 кВт/м ² , (м)	
			3	12	12	14	

Таблица 3.1.3. Параметры зон поражения при аварии со взрывом ТВС при разгерметизации железнодорожной емкости транспортировки с автомобильным бензином (сценарий 2)

Масса топлива в облаке – 41 600 кг

Тип взрывного превращения облака ТВС – дефлаграция

Избыточное давление (кПа) поражение зданий/поражение людей на открытой местности	Поражение зданий и сооружений и людей в зданиях и сооружениях		Поражение людей на открытой местности	
	Радиус зоны, м	% пораженных людей	Радиус зоны, м	% пораженных людей
65,9/70	нет	нет	нет	нет
33 /55	269	90	нет	нет
25/24	355	50	364	50
4/16	1 317	10	473	10

2/5	2 370	1	1 100	1
-----	-------	---	-------	---

Таблица 3.1.4. Параметры зон поражения при аварии со взрывом ТВС при разгерметизации железнодорожной емкости транспортировки с пропаном (сценарий 2)

Масса топлива в облаке – 19 200 кг

Тип взрывного превращения облака ТВС – дефлаграция

Избыточное давление (кПа) поражение зданий/поражение людей на открытой местности	Поражение зданий и сооружений и людей в зданиях и сооружениях		Поражение людей на открытой местности	
	Радиус зоны, м	% пораженных людей	Радиус зоны, м	% пораженных людей
65,9/70	нет	нет	нет	нет
33 /55	149	90	нет	нет
25/24	216	50	227	50
4/16	1 229	10	343	10
2/5	3 204	1	940	1

Таблица 3.1.5. Параметры зон поражения при аварии со взрывом железнодорожной емкости транспортировки с пропаном при развитии аварии с эффектом «Домино» (сценарий 3)

Параметр	Показатели						
	огненный шар		волна давления				
Диаметр огненного шара, м	159						
Время существования огненного шара	110						
Диаметр очага пожара, м	235						
Площадь очага пожара, м ²	44 455						
Периметр очага пожара, м	747						
	Интенсивность теплового излуч. (кВт/м ²)	Радиус зоны, м					
Радиус зоны получения ожога III степени	10,5	304					
Радиус зоны получения ожога II степени	7,0	570	Избыт. давл. (кПа) пораж. зданий /пораж. людей на откр. местности	Поражение зданий и сооружений и людей в зданиях и сооружениях		Поражение людей на открытой местности	
				Радиус зоны, м	% пораженных людей	Радиус зоны, м	% пораженных людей
Полное разрушение зданий			65,9/70	195	99	200	99
Тяжелые (сильные) повреждения, здание подлежит сносу			33 /55	230	90	243	90
Средние повреждения здания, возможно восстановление			25/24	280	50	292	50

Параметр	Показатели					
	огненный шар	волна давления				
здания						
Разбито 90% остекления, возможны слабые разрушения конструкций здания		4/16	291	10	314	10
Разбито 50% остекления, высокая вероятность отсутствия повреждения конструкций здания		2/5	1 000	1	1500	1

Вывод по результатам расчетов:

при авариях, развивающихся с горением пролива опасных веществ на железнодорожной линии зоны действия основных поражающих факторов не выходят за полосу отвода железной дороги;

при авариях на участке железной дороги развивающихся со взрывом ТВС нефтепродуктов возможно поражение различной степени тяжести людей, а также зданий и технологического оборудования в зонах действия поражающих факторов ЧС.

Аварии на потенциально опасных объектах

Проведенный анализ случаев наиболее опасных аварий, способных привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, показывает, что их развитие начинается с различных случаев. В большинстве случаев – ошибки персонала, отказы оборудования, а также вследствие разрушения коммуникаций.

На проектируемой территории располагаются следующие потенциально опасные объекты:

магистральные газопроводы;
нефтебаза ОАО «Леннефтепродукт».

Магистральные газопроводы

Газоснабжение осуществляется через два существующих газопровода-отвода от магистрального газопровода Кохтла – Ярве – Ленинград.

Наименование газопровода-отвода	Км подключения	Протяженность, км	Диаметр, мм	Давление, МПа	Производительность, млн. м ³ /год		Год ввода в эксплуатацию
					проект.	факт.	
г. Сланцы-1	41,3	-	426	5,5	-	-	-
г. Сланцы-2	41,3	0,01	328	5,5	175,2	145,2	2006

Анализ аварийных ситуаций на газопроводах, связанных с транспортировкой природного газа, показывает, что наиболее опасным может быть образование облака топливо-воздушной смеси (ТВС) при истечении газа за время, требуемое для включения отключающей арматуры, в случае разрушения газопровода высокого давления. Сценарии развития аварий могут различаться временем истечения газа и расстоянием дрейфа облака ТВС. В качестве основного поражающего фактора рассматриваются воздействие воздушной ударной волны при взрывном превращении облака ТВС. Рассматриваемая ситуация является маловероятной в связи с подземным размещением магистрального газопровода.

В случае разрушения газопровода предусматривается автоматическое или ручное аварийное отключение арматуры. Автоматы аварийного закрытия линейных кранов обеспечивают закрытие арматуры при темпе падения давления в газопроводе на 10 – 15 % в течении времени от 60 до 180 секунд. Период времени, требуемый для ручного закрытия арматуры, составляет до 300 секунд. За это время будет происходить истечение газа в атмосферу с образованием облака ТВС. В 20 % случаев, независимо от характера разгерметизации, облако рассеивается. В остальных случаях происходит воспламенение облака с последующим взрывным превращением.

Рассматривается максимальная гипотетическая авария с учетом следующих факторов:

- диаметр газопровода – 426 мм;
- давление газа в газопроводе – 5,5 МПа;
- транспортируемый газ – метан;

поперечный разрыв газопровода происходит без воспламенения газа в момент аварии;

аварийное отключение арматуры газопровода производится в ручном режиме на газораспределительной станции (ГРС);

воздушная среда в районе аварии неподвижна.

Расчет, показывает, что масса газа в облаке составит 674994 кг ~ 675 тонн (принимается в сторону увеличения).

В случае взрывного превращения облака ТВС на открытом пространстве границы зон разрушений составят:

Таблица 3.1.6. Параметры поражающих факторов при взрыве облака ТВС газа образовавшегося при разрушении газопровода высокого давления

Масса топлива в облаке 675 000 кг

Тип взрывного превращения облака ТВС дефлаграция

Избыточное давление (кПа) поражение зданий/поражение людей на открытой местности	Поражение зданий и сооружений и людей в зданиях и сооружениях		Поражение людей на открытой местности	
	Радиус зоны, м	% пораженных людей	Радиус зоны, м	% пораженных людей
65,9/70	-	99	-	99
33 /55	784	90	-	90
25/24	1042	50	1069	50
4/16	5047	10	1404	10
2/5	15800	1	3842	1

Сланцевская нефтебаза ОАО «Леннефтепродукт»

В Сланцевском муниципальном районе по адресу: г. Сланцы, Кингисеппское шоссе, располагается потенциально опасный объект – Сланцевская нефтебаза ОАО «Леннефтепродукт», аварии на котором могут привести к образованию зон ЧС.

На территории Сланцевской нефтебазы ОАО «Леннефтепродукт» располагаются емкости хранения нефтепродуктов. Емкости представляют собой группу из 6-ти вертикальных наземных резервуаров типа РВС-700, емкостью 700 м³, установленных в отдельных обвалованиях.

При наличии условного источника воспламенения на территории рассматривается вариант аварии с разгерметизацией емкости хранения нефтепродуктов. В качестве

основных поражающих факторов ЧС рассматривается тепловой поток, плотность которого зависит от площади горения и мощности тепловой эмиссии пламени.

Для группы резервуаров обеспечена высота обвалования позволяющая вместить максимальный пролив хранящегося объема нефтепродуктов. Кроме этого, площадка в границах обвалования заглублена относительно уровня внешней территории.

На основе анализа причин возникновения и факторов, определяющих исход аварий, учитывая особенности технологических процессов, свойства, периодичность транспортировки и хранения опасных веществ, можно выделить следующие типовые сценарии аварии, развивающейся до уровня ЧС:

Сценарий 1 (С₁) – горение пролива:

разгерметизация емкости хранения → выброс нефтепродуктов → возгорание пролива при наличии источника инициирования → горение пролива → поражение объектов и людей тепловым излучением.

Сценарий 2 (С₂) – взрыв облака ТВС:

разгерметизация емкости хранения → выброс (пролив) нефтепродуктов → образование облака ТВС → взрыв облака ТВС при наличии источника инициирования → поражение объектов и людей воздушной ударной волной.

При расчетах приняты следующие допущения:

I. Разгерметизация емкостей хранения нефтепродуктов

С₁. Пожар пролива – из разрушенной емкости вытекает и участвует в горении 100 % опасного вещества. Сброс и горение нефтепродукта происходит в обваловании площадки резервуаров.

С₂. Взрыв ТВС – из разрушенной емкости вытекает 100 % опасного вещества. В формировании облака ТВС участвует 80 % массы вытекшего нефтепродукта.

Масса опасных веществ, способных участвовать в идентифицированных сценариях аварий, оценивалась на основе анализа технологии и режимных параметров обращения с горючими жидкостями. При этом при расчетах выбирался наиболее неблагоприятный вариант аварии, при котором в аварии участвует наибольшее количество веществ.

При расчетах принимается, что, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, единичная емкость хранения заполнена нефтепродуктом на 90%. Наличие источника воспламенения пролива принимается как условное.

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим горением пролива нефтепродуктов, принимается, что происходит растекание пролива нефтепродукта по устойчивому к воздействию нефтепродуктов покрытию обвалования, позволяющего вместить весь объем пролитого нефтепродукта.

При рассмотрении варианта аварии, развивающейся с последующим взрывом ТВС пролива нефтепродуктов из резервуара хранения, тип окружающего пространства при формировании облака ТВС принят как «Средне загроможденное пространство: отдельно стоящие технологические установки, резервуарный парк».

В качестве основных поражающих факторов ЧС рассматриваются: тепловой поток от пламени «горящего разлития», плотность которого зависит от площади разлития, мощности тепловой эмиссии пламени, и избыточное давление во фронте ударной волны взрыва ТВС.

Определение поражающих факторов, последствий различных сценариев и вероятностей возникновения аварий выполнены по методикам:

«Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования» ГОСТ Р 12.3.047-98;

«Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф и стихийных бедствий», книга 2, МЧС России, 1994 год;

«Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств» ПБ 09-540-03;

программа «Взрыв ТВС» НПО «ДИАР» (Лицензия Госстроя России № Д433639 от 9 марта 2004 года, Свидетельство о регистрации программы № 2006612304).

Параметры зон поражения наиболее опасных поражающих факторов ЧС при рассмотренных вариантах аварий приведены в таблицах 3.2.1.–3.2.2.

Таблица 3.1.7. Параметры поражающих факторов при аварии с разгерметизацией резервуара хранения объемом 700м³ с пожаром пролива нефтепродуктов (сценарий 1)

Наименование вещества	Количество (т)	Площадь пожара (при растекании в обваловку), (м ²)	Радиусы зон поражения людей (м), с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				Продолжительность пожара, (мин)
			Летальный исход с вероятностью 50 % через 10 с, при 44,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 6–8 с, ожог 2-й степени через 12–16 с, при 10,5 кВт/м ² , (м)	Ожог 1-й степени через 15–20 с, ожог 2-й степени через 30–40 с, при 7,0 кВт/м ² , (м)	Безопасное расстояние для человека в брезентовой одежде, при 4,2 кВт/м ² , (м)	
Бензин	453,6	1 000	9	21	28	35	126
			Радиусы зон воспламенения материалов на перроне и на прилегающей территории, с учетом образующейся при горении пролива интенсивности теплового излучения (кВт/м ²)				
			Воспламенение мягкой кровли через 15 с, при 46 кВт/м ² , (м)	Воспламенение слоистого пластика через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение колесной резины ВС через 15 с, при 22,0 кВт/м ² , (м)	Воспламенение древесины через 15 с, при 19,0 кВт/м ² , (м)	
			6	11	11	15	

Таблица 3.1.8. Параметры поражающих факторов при аварии с разгерметизацией резервуара хранения объемом 700 м³ и взрывом облака ТВС нефтепродуктов (сценарий 2)
 Масса топлива в облаке 362 880 кг
 Тип взрывного превращения облака ТВС дефлаграция

Избыточное давление (кПа) поражение зданий/поражение людей на открытой местности	Поражение зданий и сооружений и людей в зданиях и сооружениях		Поражение людей на открытой местности	
	Радиус зоны, м	% пораженных людей	Радиус зоны, м	% пораженных людей
65,9/70	249	99	241	99
33 /55	369	90	275	90
25/24	437	50	448	50
4/16	1 622	10	582	10
2/5	2 920	1	1 355	1

Выводы по результатам расчетов:

при авариях с пожаром пролива нефтепродуктов зоны действия основных поражающих факторов ЧС не выйдут за пределы территории Сланцевской нефтебазы ОАО «Леннефтепродукт»;

при авариях в резервуарном парке хранения топлива с взрывом ТВС нефтепродуктов (авария с максимальными последствиями) возможно поражение различной степени тяжести зданий, сооружений и людей на территории при попадании их в зоны действия основных поражающих факторов ЧС.

В зоны действия наиболее опасных поражающих факторов ЧС при авариях со взрывом ТВС нефтепродуктов может попасть население г. Сланцы.

3.2. Чрезвычайные ситуации природного характера

Природные пожары

На территории Сланцевского муниципального района, в зоне ответственности Сланцевского лесничества площадь лесных массивов составляет приблизительно 163,9 тыс. га. При такой огромной площади лесных массивов наиболее вероятным ЧС природного характера является возникновение лесных пожаров.

Для разделения территории Сланцевского лесничества на районы по видам охраны лесов от пожаров и разработки противопожарных мероприятий произведено распределение площади лесничества по классам пожарной опасности.

Пожарная опасность лесов лесничества определялась в соответствии с Классификацией природной пожарной опасности лесов, утвержденной приказом Минсельхоза России от 16.12.2008 № 532.

Таблица 3.2.1. Распределение площади земель лесничества по классам пожарной опасности

Наименование участкового лесничества	Площадь по классам природной пожарной опасности, га					Итого	Средний класс
	1	2	3	4	5		
1. Загривское	52	1436	12525	4447	24	20484	3,1
2. Сланцевское	140	1215	13084	2615	-	17054	3,1

Наименование участкового лесничества	Площадь по классам природной пожарной опасности, га					Итого	Средний класс
	1	2	3	4	5		
3. Черновское	165	1628	11836	8793	-	22422	3,3
4. Попковогорское	-	451	5405	7132	670	13658	3,6
5. Выскатское	428	3081	6672	1253	-	11434	2,8
6. Лососкинское	-	2987	14370	4151	-	21508	3,1
7. Доложское	-	1635	6136	2685	-	10483	3,1
8. Нарвское	-	690	15147	8365	-	24202	3,3
9. Старопольское	-	686	9334	12650	-	22670	3,5
Итого	785	13809	96536	52091	694	163915	3,2
%	0,5	8,4	58,9	31,8	0,4	100	

Средний класс пожарной опасности лесов лесничества 3,2, что указывает на среднюю степень опасности по указанной выше классификации. Территория земель лесничества, наиболее опасная в пожарном отношении (1–2 классы), составляет 8,9% общей площади лесничества. Значительную площадь (32,2%) занимают леса с 4-5 классами пожарной опасности.

Наиболее пожароопасными являются территории, примыкающие к автодорогам, населенным пунктам, садоводческим участкам и местам массового отдыха местного населения и пребывания туристов. Наиболее опасными в пожарном отношении являются земли Выскатского и Черновского участковых лесничеств, в которых количество пожаров превышает среднее по лесничеству.

Продолжительность пожароопасного сезона в лесах и на торфяниках области обуславливается умеренно-континентальными природными условиями и составляет в среднем 160 дней (свыше 5 месяцев). Наибольшее количество пожаров прогнозируется в периоды:

конец апреля – первая половина мая (связано с проведением неконтролируемых сельхоззапалов);

третья декада июня – первая декада июля (начало интенсивного посещения лесов населением в связи со сбором ягод);

август – сентябрь (посещение лесов населением в связи с началом грибного сезона).

Пожары могут возникать в жилом секторе, лесах (на территории более 2 км² и на торфяниках более 4–5 км²) муниципального района, особенно при длительном отсутствии дождей (1,5–2 месяца), в жаркую, сухую погоду, что приводит к человеческим жертвам, большим материальным затратам.

Грозы

Среднегодовая продолжительность гроз в районе строительства составляет 40–60 часов в год со средней плотностью ударов молнии в землю равной 4 на 1 км²/год. Следствием гроз, могут стать прямые удары молнии (ПУМ), а также занос высокого потенциала по коммуникациям. ПУМ или занос высокого потенциала по коммуникациям способны привести к пожарам, поражению электрическим током людей, выходу из строя электрооборудования или других систем жизнеобеспечения.

Сильные ветры

Для максимальной скорости ветра 29 м/с, характерной для территории Ленинградской области с повторяемостью 1 раз в 10 лет, в соответствии с Методикой оценки последствий ураганов («Сборник методик по прогнозированию возможных

аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС» книга 2), следует ожидать разрушения средней степени воздушных и наземных линий электропередач и связи. Слабая степень разрушения может быть у зданий с легким металлическим каркасом и трансформаторных подстанций закрытого типа.

Сильные морозы (низкие температуры)

При низких температурах, при недостаточном теплоснабжении, повышается нагрузка на электрические сети и электротехническое оборудование, что может привести к выходу их из строя, а также к возникновению пожаров в зданиях. В случае недостаточной теплоизоляции инженерных и технологических коммуникаций в холодный период года возможен их выход из строя (замерзание коммуникаций водо- и теплоснабжения или запорной арматуры коммуникаций водо-, тепло- и газоснабжения). Температура наиболее холодной пятидневки для данного района строительства с обеспеченностью 0,92 составляет минус 29° С, с обеспеченностью 0,98 минус 32° С (взято по Тихвину).

Снегопады

Средняя (из больших) величина снежного покрова за зиму составляет 500 мм. Сильные продолжительные снегопады могут привести к скоплению масс снега, способных привести к повреждению (частичному или полному разрушению) конструктивных элементов зданий. Нормативная максимальная снеговая нагрузка для данного района строительства составляет 180 кг/см².

Ливневые дожди и подтопление территории

Исходя из климатических и инженерно-геологических условий района строительства, ливни, особенно на участках территории с повышенным уровнем грунтовых вод, способны привести к подтоплению фундаментов и подземных объемов зданий и сооружений. Результатом подтопления может стать ослабление несущей способности грунтов, затопление помещений, расположенных ниже планировочной отметки земли, выход из строя инженерных коммуникаций и технологического оборудования.

На территории района располагаются реки и озера, повышение воды в которых может привести к подтоплению прибрежных территорий. Весеннее половодье обычно начинается в конце первой, начале второй декады апреля. Пик половодья наступает в среднем в конце апреля–начале мая.

Высшие уровни весеннего половодья являются наивысшими годовыми. Высота весеннего подъема достигает 2–3 м в обычные годы и 5–6 м в годы редкой повторяемости. При этом затапливаются поймы рек и пониженные прилегающие территории. Высота подъема весеннего половодья над меженным уровнем на малых реках составляет 1–2 метра.

Согласно данным ГУ «Санкт-Петербургский центр гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями», работы по определению зон затопления паводком 1% обеспеченности по рекам, расположенным на территории Сланцевского муниципального района, не выполнялись.

Стационарные гидрологические посты действовали на реке Долгая (дер. Загорье) в период 1929–1997 годы, на реке Руя (дер. Малые Рожки) в период 1937–2004 годы, на реке Плюсса (г. Сланцы) в период 1931–1975 годы.

По данным многолетних наблюдений расчетная толщина снежного покрова, вызывающего подъем уровня паводковых вод, образуется с периодичностью 1 раз в 20 лет.

В результате весеннего половодья на реке Нарва происходит затопление пойменных пониженных территорий (не застроенных территорий) в районе населенных пунктов Отрадное, Степановщина, Переволок. В результате образования ледяных заторов на реке Плюсса и реке Руя затопливается небольшая часть жилого сектора в границах г. Сланцы.

Общая продолжительность весеннего половодья – 45–60 суток. Количество дождевых паводков колеблется от 1–2 до 3–4, но в отдельные годы их может быть 5–6. Наиболее дождливое время август – октябрь. Высота подъема уровня воды в реках при дождевых паводках не превышает 0,5–1 м, но в отдельные годы приближается к высоте весеннего половодья.

Таким образом, в соответствии с требованиями СНиП 22-01-95, с учетом частоты и интенсивности проявления, к категории опасных природных процессов относятся:

сильные ветры;

подтопление территории.

Категория опасности остальных природных процессов – умеренно опасные.

4. Основные показатели по существующим ИТМ ГО ЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки схемы развития района

В настоящее время на освоенных участках территории района с размещенными на ней объектами предусмотрены:

административная система, технические средства и силы ликвидации ЧС и управления ГО Сланцевского муниципального района Ленинградской области;

оповещение по сигналам ГО и ЧС производственной, административной и жилой застройки;

защитные сооружения гражданской обороны;

световая маскировка наружного и внутреннего освещения населенных пунктов и объектов;

существующие системы жизнеобеспечения (водоснабжения, канализации, электроснабжения, теплоснабжения, газоснабжения);

существующая транспортная инфраструктура;

административная система и технические средства управления ликвидацией ЧС на предприятиях;

мероприятия по предупреждению ЧС техногенного и природного характера;

мероприятия по снижению последствий ЧС техногенного и природного характера.

Указанные ИТМ ГО ЧС учитываются при разработке настоящего раздела и рассмотрены также в Разделах 5 и 6 настоящего документа.

Руководство административной системой ликвидации ЧС и управление ГО муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области осуществляется Главой администрации Сланцевского муниципального района (председателем комиссии по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности (КЧС и ПБ) района) и начальником сектора общественной безопасности, мобилизационной работы, ГО и профилактики ЧС администрации Сланцевского муниципального района. Управление мероприятиями по ликвидации ЧС обеспечивается КЧС и ПБ, постоянно действующим органом управления (сектор общественной безопасности, мобилизационной работы, ГО и профилактики ЧС), органом повседневного управления (единой дежурно-диспетчерской службой администрации района (ЕДДС)). Ликвидация ЧС

предусматривается спасательными силами и средствами ликвидации ЧС района, а также силами и средствами ликвидации ЧС МЧС России по Ленинградской области.

К силам и средствам муниципального района относятся специально подготовленные силы и средства организаций, предприятий, учреждений, общественных объединений, предназначенные и привлекаемые для предупреждения и ликвидации ЧС. Основу сил постоянной готовности составляют аварийно-спасательные формирования, иные службы и формирования, оснащенные специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментом, материалами с учетом обеспечения проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в зоне ЧС. Координацию деятельности аварийно-спасательных служб и формирований на территории муниципального района осуществляет сектор общественной безопасности, мобилизационной работы, ГО и профилактики ЧС администрации Сланцевского муниципального района.

Управление Сланцевским районным звеном РСЧС осуществляется с использованием систем связи и оповещения, представляющих собой организационно-техническое объединение сил, средств связи и оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования и ведомственных сетей связи, обеспечивающих доведение информации и сигналов оповещения до органов управления, сил РСЧС и населения.

С целью защиты населения и территорий разработан план действий по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера Сланцевского районного звена Ленинградской областной подсистемы РСЧС. Он включает в себя оценку возможной обстановки на территории района при возникновении ЧС, порядок выполнения мероприятий при угрозе и возникновении ЧС, обеспечение действий формирований, проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению опасности для жизни и здоровья людей, восстановлению жизнеобеспечения населения, взаимодействие с территориальными органами управления.

Особое значение для населения имеет подготовка его в области ГО и защиты от ЧС. В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области от 25.08.2010 года №843-п «О порядке подготовки и обучения населения Сланцевского муниципального района способам защиты при ЧС, и от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий»

Оповещение руководящего состава Администрации муниципального образования, членов КЧС и ПБ осуществляется оперативными дежурными сектора общественной безопасности, мобилизационной работы, ГО и профилактики ЧС администрации Сланцевского муниципального района по телефонным каналам связи с использованием аппаратуры централизованного вызова по распоряжению Главы администрации муниципального образования (председателя КЧС и ПБ муниципального образования), начальника сектора общественной безопасности, мобилизационной работы, ГО и профилактики ЧС. В случаях, не терпящих отлагательств – самостоятельно с немедленным докладом Главе администрации муниципального образования.

Оповещение населения осуществляется по радиотрансляционной сети и местному телевидению. Поддержание в постоянной готовности к применению системы оповещения и информирования населения муниципального образования достигается круглосуточным дежурством ЕДДС, дежурно-диспетчерских служб предприятий и организаций.

Структура ГО, структура Сланцевского районного звена Ленинградской областной системы РСЧС, а также схема организации управления и связи Сланцевского районного звена РСЧС приведены в Приложении.

Существующие системы жизнеобеспечения, а также транспортная инфраструктура муниципального образования «Сланцевский муниципальный район Ленинградской области» описаны в Разделе 2 настоящего проекта.

5. Предложения по повышению устойчивости функционирования района в чс техногенного и природного характера

5.1. Планировочная организация поселений района

Размещение новых объектов капитального строительства на проектируемой территории предусматривается с учетом требований действующих нормативных документов.

Вновь строящиеся объекты необходимо размещать по отношению к прилегающим территориям с учетом установленных противопожарных норм, санитарно-защитных и охранных зон.

Ко всем объектам обеспечиваются требуемые проезды и подъезды с твердым покрытием, соединяющимися с автомобильными дорогами общего пользования, для обеспечения беспрепятственного ввода сил и средств ликвидации ЧС, а также беспрепятственной эвакуации людей. Ввод сил и средств ликвидации ЧС осуществляется не менее чем с двух направлений. Ширина проездов между зданиями и сооружениями принимается с учетом обеспечения эвакуации людей и свободного передвижения пожарных и аварийно-спасательных средств. Подъезды к зданиям и сооружениям планируются с учетом обеспечения возможности доступа аварийно-спасательных команд во все помещения зданий и во все сооружения.

5.2. Организация транспортной сети

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Сланцевского муниципального района планируется в сфере автомобильного транспорта.

В целях создания условий для строительства и реконструкции объектов автомобильного транспорта осуществляется резервирование земель. Порядок резервирования земель для указанных целей устанавливается федеральными законами.

На 1 очередь предусматривается:

строительство автовокзала с многофункциональным комплексом в г. Сланцы;

строительство пункта маневренного базирования;

реконструкция 7,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, в том числе на 1 очередь – 1,9 км, на расчетный срок – 5,6 км (таблица 5.2.1.).

Таблица 5.2.1.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Существующий тип покрытия/предложения по очередности реконструкции
Выскатское сельское поселение			
1.	Подъезд к дер. Клин (13 чел.)	0,4	грунтовая/1 очередь
2.	Подъезд к дер. Нагинщина (1 чел)	0,3	грунтовая
3.	Подъезд к дер. Горбово (14 чел.)	0,6	грунтовая
4.	Попкова Горка (80 чел) – Куклина Гора (13 чел.)	0,9	грунтовая
5.	Подъезд к дер. Гаянщина (3 чел.)	0,9	грунтовая
Старопольское сельское поселение			
1.	Подъезд к дер. Бор (7 чел.)	0,4	с гравийным покрытием

2.	Подъезд к дер. Дубок (2 чел.)	1,4	грунтовая
3.	Подъезд к дер. Соболец (1 чел.)	0,2	с гравийным покрытием
4.	Подъезд к дер. Струитино (1 чел.)	3,9	часть с гравийным покрытием и часть грунтовая
Новосельское сельское поселение			
1.	Подъезд к дер. Луг (3 чел.)	4,4	с гравийным покрытием
2.	Подъезд к дер. Новая Нива (6 чел.)	1,8	грунтовая
Черновское сельское поселение			
1.	Подъезд к дер. Тихвинка (9 чел.)	0,8	с гравийным покрытием
Всего		16,0 км	
	На 1 очередь реконструкция	1,9 км	
	На расчетный срок реконструкция	5,6 км	

5.3. Инженерное оборудование территории

В целях повышения устойчивости функционирования муниципального района проектом предусматривается прокладка новых инженерных сетей и установка нового инженерного оборудования, а также реконструкция ряда существующих сетей и сооружений. Указанные мероприятия позволят повысить обеспеченность населения необходимыми ресурсами, а также повысить надежность существующих сетей.

Производственную деятельность на территории Сланцевского муниципального района осуществляют электросетевые компании: МЭС Северо-Запада ОАО «ФСК ЕЭС», филиал ОАО «Ленэнерго» «Кингисеппские электрические сети» и филиал «Сланцевские городские электрические сети» ОАО «ЛОЭСК» (обслуживает г. Сланцы). Электроснабжающие компании: ОАО «Петербургская сбытовая компания» и ОАО «РКС-энерго».

На территории Сланцевского муниципального района расположено 1 генерирующее предприятие – ТЭЦ завода «Сланцы», мощностью 75 МВт. ТЭЦ связана линиями ВЛ 110 кВ с ПС 330 кВ № 7 Кингисеппская.

Схема развития электрических сетей напряжением 6–10 кВ на территории Сланцевского муниципального района находится в стадии разработке (ОАО «СевЗап НТЦ»).

По данным администрации муниципального района, выполнены акты выбора земельных участков на следующие объекты:

трансформаторная подстанция 10 кВ ОАО «ЛОЭСК» в г. Сланцы, ул. Деревообделочников, южнее д. 29;

трансформаторная подстанция 6 кВ типа КТП (комплектная трансформаторная подстанция) ОАО «ЛОЭСК» в г. Сланцы, ул. Деревообделочников;

ВЛ 10 кВ ОАО «Ленэнерго» в районе дер. Старополье;

ВЛ 6 кВ ООО «Цемент» севернее дер. Большие Поля.

Расход электроэнергии на перспективу определяется:

для промышленных и сельскохозяйственных предприятий – по заявкам действующих предприятий, проектам новых, реконструируемых или аналогичных предприятий, а также по укрупненным показателям с учетом местных особенностей;

для хозяйственно-бытовых и коммунальных нужд – в соответствии с РД 34.20.185-94.

В качестве мероприятий муниципального района в сфере электроснабжения на 1 очередь предусматривается строительство сетей электроснабжения на площадках,

планируемых для комплексного освоения, объектов социальной инфраструктуры на территории муниципального района.

Согласно «Схеме развития, реконструкции и технического перевооружения электрических сетей 35–110 кВ ОАО «Ленэнерго в Ленинградской области на период до 2010 г. с прогнозом до 2015 г.», а также «Схема и программа перспективного развития электроэнергетики Ленинградской области на 2011–2015 годы», в Сланцевском муниципальном районе предусматривается строительство ПС 110 кВ Старополье.

На территории проектируемого района рекомендуется реализация комплекса мер, направленных на решение существующих проблем по развитию систем газоснабжения. Отсутствие газификации в населенных пунктах муниципального района существенно влияет на качество жизни населения муниципального образования, и как следствие этого – невысокое качество предоставляемых услуг по отоплению.

Природный газ является одним из основных видов топлива, используемых муниципальными котельными.

В 2005 году была разработана «Генеральная схема газоснабжения и газификации Ленинградской области» до 2015 года, согласно которой газоснабжение Сланцевского муниципального района предусматривается от существующих ГРС Сланцы-1 и ГРС Сланцы-2 (два газопровода-отвода от магистрального газопровода Кохтла – Ярве – Ленинград). Объекты, планируемые в соответствии с указанным документом, представлены в разделе 5 настоящего тома.

При полной реализации «Генеральной схемы газоснабжения и газификации Ленинградской области» до 2015 года будут достигнуты следующие показатели:

количество газифицированных населенных пунктов составит 38 (в том числе 3 уже газифицированы – г. Сланцы, дер. Выскатка, дер. Гостицы);

число газифицированных дворов составит 17,7 тысяч;

общий годовой объем потребления достигнет 360,8 млн. м³/год, в том числе населением 11,1 млн. м³/год;

общий часовой объем потребления достигнет 76,6 тыс. м³/час, в том числе населением 5,6 тыс. м³/час;

протяженность межпоселковых газопроводов 104,7 км.

При реализации всех мероприятий общий годовой объем потребления достигнет 360,8 млн. м³/год, в том числе населением 11,1 млн. м³/год.

Строительство новых ГРС и газопроводов-отводов на территории Сланцевского муниципального района не планируется.

Мероприятия муниципального района в сфере газоснабжения на расчетный срок (до 2030 года) – строительство межпоселковых газопроводов до населенных пунктов

Органам местного самоуправления поселений рекомендуется строительство внутрипоселковых газопроводов. Необходимо проводить работу по подготовке потребителей к приёму природного газа.

К вопросам местного значения муниципального района относится организация в границах муниципального района газоснабжения поселений.

Сети газопровода среднего и низкого давления на территории предусматриваются преимущественно подземными. При строительстве новых ГРП, их наземная часть оборудуется подземным обводными газопроводами (байпасами) с установкой на них отключающих устройств. Подземные байпасы предусматриваются обеспечивающими подачу газа в систему газоснабжения при выходе из строя наземной части ГРП. При реконструкции системы газоснабжения перед ГРП предусматривается установка отключающих устройств, срабатывающих от давления (импульса) ударной волны.

Необходимо выполнить радиофикацию проектируемых на территории муниципального района объектов, на основании Технических условий поставщика услуг проводного радиовещания. Подключение объектов необходимо выполнить прокладкой

кабельных подземных и воздушных фидерных линий и использованием оборудования существующих трансформаторных подстанций (в составе узлов проводного вещания).

Телефонизация проектируемых на территории муниципального района объектов осуществляется от существующих телефонных сетей с подключением к существующим АТС на основании Технических условий поставщика услуг телефонной связи. Телефонные линии от объектов капитального строительства до мест подключения необходимо прокладывать в подземном кабельном исполнении.

5.4. Оповещение населения и управление ГО на проектируемой территории

Основным способом оповещения населения Ленинградской области (в т.ч. Сланцевского муниципального района) в чрезвычайных ситуациях является передача речевой информации с использованием радиотрансляционных сетей, радиовещательных и телевизионных станций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности. Для привлечения внимания населения перед передачей речевой информации передается звук сирены, означающий подачу предупредительного сигнала "Внимание всем!", по которому население обязано включать приемники проводного вещания, радиоприемники и телевизионные приемники для прослушивания экстренных сообщений.

В соответствии с требованиями действующих нормативных документов, система оповещения строится на базе сетей связи общего пользования радиовещательной компании. Данная система строится в целях своевременного и безусловного доведения сигналов (распоряжений) и информации до населения. С этой целью предусматриваются системы оповещения на проектируемой территории с использованием существующих и проектируемых сетей радиодиффузии с выделением зон наружного и внутреннего оповещения с установкой средств наружного оповещения на территории и радиоточек в помещениях проектируемых объектов.

Для оповещения по сигналам оповещения ГО и ЧС предусматривается использование:

- местной системы оповещения;
- объектовых систем оповещения;
- локальных систем оповещения;
- оборудования и сети для приема программ проводного вещания;
- телефонной сети;
- сетей приема эфирного, спутникового и кабельного телевидения.

Подключение к указанным сетям и организация систем осуществляются на основании Технических условий соответствующих организаций, выдаваемых в установленном порядке.

В настоящее время для создания систем оповещения в Ленинградской области (в т.ч. в Сланцевском муниципальном районе) применяется аппаратура П-160, 5Ф88, П-166, которая обеспечивает сопряжение сетей оповещения с сетью проводного вещания. Проектирование выполняется специализированными организациями на основании технических условий, выдаваемых поставщиком услуг проводного радиовещания.

В Сланцевском муниципальном районе местная система оповещения создается под руководством начальника ГО Сланцевского муниципального района органом управления по делам ГО и ЧС с участием службы оповещения и связи гражданской обороны муниципального района.

На объектовом уровне создаются объектовые системы оповещения (ОСО). ОСО создаются предприятиями, организациями и учреждениями с количеством работающих 200 и более человек, учебными и культурными учреждениями (школами, институтами, театрами, музеями и т.д.), а также организациями, имеющими территории, где происходит массовое скопление людей (вокзалы, универмаги, рынки и т.д.), независимо от форм собственности для решения задач оповещения и информирования персонала указанных объектов и людей, находящихся вблизи этих объектов.

Локальные системы оповещения (ЛСО) создаются на объектах, где существует опасность химического и радиационного заражения, для оповещения и информирования персонала объектов и населения, проживающего вблизи потенциально опасных объектов.

ОСО и ЛСО проектируются технически и программно сопрягаемыми с сетью проводного радиовещания с использованием комплектов аппаратуры П-160.

Для наружного оповещения применяются точечные системы – уличные электросирены. Оповещение на территории района также предусматривается с использованием уличных громкоговорителей аппаратуры П-160 мощностью 10 – 100 Вт или громкоговорителей ОСО и ЛСО. Места установки и типы средств наружного оповещения выбираются с учетом зон слышимости доводимых сигналов (электросирены) и речевых сообщений (громкоговорители). Оповещение людей по сигналам ЧС осуществляется в автоматическом режиме трансляцией громкоговорителями речевых сообщений после подачи сигнала «Внимание всем!» электронными сиренами.

Устойчивое функционирование систем оповещения на осваиваемой территории предусматривается обеспечить: прокладкой кабельных линий сетей телефонизации в подземном исполнении, обеспечивающем защиту при воздействии современных средств поражения, ЧС техногенного и природного характера; прокладкой воздушных фидерных линий сетей проводного радиовещания, обеспечивающих быстрое восстановление при повреждении; резервированием основных средств оповещения средствами оперативно-технологической служб и дежурного линейного персонала организаций.

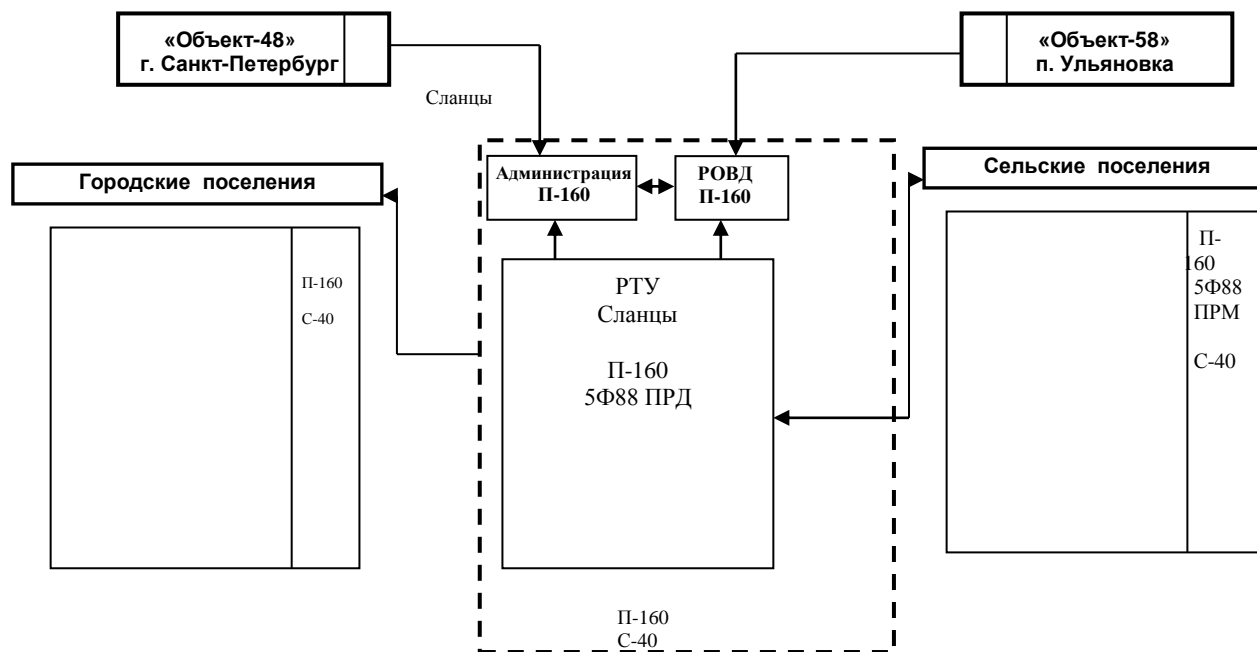


Схема 5.4.1.

5.5. Мероприятия по световой маскировке

Проектируемая территория располагается в Ленинградской области и находится в зоне световой маскировки. В соответствии с требованиями действующих нормативных документов необходимо предусмотреть светомаскировку освещения (уличного и внутреннего) в двух режимах – частичного (ЧЗ) и полного (ПЗ) затемнения в установленные сроки. При этом режим ЧЗ рассматривается как подготовительный этап к введению режима ПЗ.

Для выполнения мероприятий световой маскировки на проектируемой территории предусматривается преимущественно электрический способ световой маскировки – частичное или полное отключение освещения, а также механический способ – установка зашторивающих устройств, предусмотренных СНиП 2.01.53-84, на оконных проемах.

Мероприятия по световой маскировке наружного освещения на осваиваемой территории (улиц, дорог и внутриквартальных проездов) включаются в мероприятия по световой маскировке Сланцевского муниципального района. Управление световой маскировкой наружного освещения осуществляется централизованно, дежурным персоналом ОАО «Ленэнерго» с единого диспетчерского пункта, телемеханическим или дистанционным способом по существующей схеме централизованного управления. Проектирование сетей наружного освещения проектируемых объектов осуществляется с привязкой к существующим системам электропитания и управления освещением Сланцевского муниципального района.

При введении режима ЧЗ освещение территорий открытых площадок, архитектурная подсветка зданий, а также осветительные приборы рекламного и витринного освещения отключаются от источников питания. При этом обеспечивается исключение возможности их местного включения. Одновременно предусматривается снижение уровней наружного освещения улиц, дорог и других объектов на осваиваемой территории с нормируемыми значениями в обычном режиме средней яркости $0,4 \text{ кд/м}^2$ или средней освещенности 4 лк и выше путем выключения части (до половины) светильников. Снижение освещенности улиц и дорог с нормируемыми величинами средней яркости $0,2 \text{ кд/м}^2$ или средней освещенности 2 лк и ниже, пешеходных дорог, мостиков и аллей, автостоянок и внутренних служебно-хозяйственных и пожарных проездов в режиме ЧЗ не предусматривается. Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки и различные световые указатели) маскировке не подлежат. Наружные светильники, устанавливаемые над входами (въездами) в здания, габаритные огни светового ограждения высотных сооружений в режиме частичного затемнения не отключаются.

В режиме ПЗ все наружное освещение, внутреннее освещение помещений зданий, в которых не предусмотрено пребывание людей в темное время суток или прекращается работа по сигналу ВТ, выключается полностью. Для световой маскировки оконных проемов помещений, где освещение не должно отключаться, применяются зашторивающие устройства, предусмотренные п.п. 3.14, 3.19 и соответствующие требованиям п.п. 3.15 – 3.18 СНиП 2.01.53-84. В режиме ПЗ, в местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей, соответствующих требованиям п.п. 2.4 – 2.5 СНиП 2.01.53-84. Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки, различные световые указатели и огни светового ограждения высотных сооружений) выключаются. Электропитание указанных знаков включается в системы централизованного управления наружным и внутренним освещением.

Мероприятия по световой маскировке наружного и внутреннего освещения строящихся объектов должны осуществляться в соответствии с требованиями СНиП 2.01.53-84 и разрабатываются на стадии Рабочего проектирования каждого конкретного здания и сооружения.

5.6. Мероприятия по защите от ЧС техногенного характера

Сланцевский муниципальный район обеспечивается полным необходимым набором сил и средств ликвидации ЧС на его территории. В состав сил и средств, привлекаемых для ликвидации ЧС на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области входят:

- гарнизоны пожарной охраны Сланцевского муниципального района;
- бригады скорой медицинской помощи Сланцевского муниципального района;
- отдел внутренних дел по Сланцевскому району в г. Сланцы;
- отдельный батальон ДПС ГИБДД г. Сланцы;
- аварийно-спасательные силы ОАО «РЖД»;
- силы и средства Сланцевской районной жилищной управляющей компании;
- аварийно-спасательные силы водоканала;
- аварийно-спасательные силы ОАО «Ленэнерго»;
- аварийно-спасательные силы ОАО «Леноблгаз»;
- аварийно-спасательные силы ОАО «Лентрансгаз»;
- группа инженерной техники ПМК-21;
- нештатные аварийно-спасательные формирования ОАО «Вода-Сервис».

Дополнительно ликвидация последствий ЧС предусматривается силами и средствами МЧС России по Ленинградской области.

Взаимодействие сил и средств, привлекаемых для ликвидации ЧС организуется комиссией по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности муниципального образования, отделом по делам ГО и ЧС муниципального образования согласно Плана взаимодействия Сланцевской районной системы РСЧС по ликвидации ЧС на территории муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области, а также плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера на территории муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области.

Охрана правопорядка на территории Сланцевского муниципального района осуществляется отделом внутренних дел по Сланцевскому муниципальному району Ленинградской области (ОВД), расположенном в г. Сланцы. Отдел является территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации районного уровня и осуществляет полномочия органов внутренних дел Российской Федерации в области обеспечения безопасности личности, защиты собственности от противоправных посягательств, охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и безопасности дорожного движения, борьбы с преступностью на территории Сланцевского муниципального района.

ОВД входит в систему органов внутренних дел Российской Федерации и подчиняется Главному управлению внутренних дел по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

В соответствии с Положением об отделе внутренних дел по Сланцевскому муниципальному району (в ред. приказа ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 09.10.2009 № 1679) основными задачами ОВД являются:

- обеспечение безопасности личности на территории Сланцевского муниципального района;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на территории Сланцевского муниципального района;
- выявление, раскрытие и расследование преступлений;
- охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на территории Сланцевского муниципального района;

участие в обеспечении безопасности дорожного движения на территории Сланцевского муниципального района;

участие в организации на территории Сланцевского муниципального района охраны имущества физических и юридических лиц по договорам.

оказание в пределах компетенции органов внутренних дел помощи физическим и юридическим лицам в защите их прав и законных интересов.

Помещения для участковых инспекторов находятся в г. Сланцы, по адресу: ул. Кирова д.20а, а также в зданиях администраций в дер. Гостицы, в дер. Новоселье, в дер. Выскатка и в дер. Старополье.

Потребности в новых зданиях и помещениях для обеспечения правопорядка и безопасности в Сланцевском муниципальном районе нет.

В целях обеспечения пожарной безопасности, защиты жизни и здоровья людей, имущества граждан, организаций и государства от пожаров на территории муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области планируется:

профилактика возникновения;

организация подразделений (дружины, команды) добровольной пожарной охраны, частной пожарной охраны;

создание условий для реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Пожарная безопасность на территории Ленинградской области на 2009–2010 годы»;

строительство пожарных гидрантов в населенных пунктах, где есть поверхностные водоемы;

строительство пожарных гидрантов в населенных пунктах, где есть централизованное водоснабжение из расчёта по 1 гидранту через каждые 200 метров жилой малоэтажной застройки;

строительство пожарных резервуаров в населенных пунктах, где нет централизованного водоснабжения;

размещение пожарных резервуаров на территории садоводческих некоммерческих объединений граждан;

использование естественных водоемов для забора воды пожарной техникой;

строительство пожарных резервуаров на территории садоводческих товариществ;

организация пожарных проездов к садоводческим товариществам и объектам отдыха и туризма;

организация добровольных пожарных дружин (подразделение добровольной пожарной охраны, осуществляющее деятельность без использования пожарных машин)

организация добровольных пожарных команд (подразделение добровольной пожарной охраны, осуществляющее деятельность с использованием пожарных машин);

организация пожарных проездов, строительство мостов, в том числе и для уменьшения нормативного времени прибытия подразделений пожарной охраны к очагам пожара.

строительство пожарных депо на территории муниципального района в населенных пунктах.

Все проектируемые объекты на территории проектируемого района оборудуются установками пожарной сигнализации, пожаротушения, а также системами противопожарного водопровода в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

В соответствии с НПБ 101-95 «Нормы проектирования объектов пожарной охраны» в указанных населенных пунктах располагаются следующие пожарные депо:

пожарное депо I типа (г. Сланцы, центральное пожарное депо на 6 автомобилей, для защиты города);

пожарные депо IV типа (на территории ОАО «Завод «Сланцы» и ОАО «Полимер»
пожарные депо на 2, 4 автомобиля, для охраны предприятий);
пожарное депо V типа (дер. Выскатка, пожарное депо на 2 автомобиля, для защиты
только населенных пунктов).

На 1 очередь планируется строительство новых пожарных депо V типа (дер.
Старополье, дер. Новоселье, дер. Загривье, дер. Монастырѣк – пожарные депо на 2
автомобиля, для защиты только населенных пунктов).

На расчетный срок планируется строительство нового пожарного депо II типа (г.
Сланцы – пожарное депо рассчитанное на 6 автомобилей, для защиты города).

Проектируемые пожарные депо должны соответствовать требованиям НПБ 101-95
«Нормы проектирования объектов пожарной охраны».

Пожарные депо предусматривается размещать на земельных участках, имеющих
выезды на магистральные улицы или дороги общегородского значения. Расстояние от
границ участков размещения пожарных депо до общественных и жилых зданий должно
быть не менее 15 м, а до границ земельных участков школ, детских и лечебных
учреждений – не менее 30 м. Территория размещения пожарных депо должна иметь два
въезда (выезда), ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 м, а также
ограждение высотой не менее 2 м. Дороги и площадки на территории пожарного депо
следует предусматривать с твердым покрытием. Проектируемые пожарные депо должны
полностью соответствовать требованиям НПБ 101-95 «Нормы проектирования объектов
пожарной охраны».

Все потенциально опасные объекты на территории проектируемого района
оснащаются необходимыми системами автоматики, сигнализации и блокировки,
системами безаварийной остановки технологических процессов. Разрабатываются
решения по предотвращению возникновения и развития аварий, а также мероприятия по
локализации аварий и снижению возможного ущерба.

Ликвидация ЧС на железнодорожном транспорте предусматривается силами и
средствами ОАО «РЖД» при взаимодействии с АСС Сланцевского муниципального
района. Ввод сил и средств ликвидации чрезвычайных ситуаций на аварийный участок
железнодорожных путей предусматривается со стороны прилегающих подъездных
автодорог (автомобильный транспорт и колесно-гусеничной техника) и по
железнодорожному пути с использованием аварийно-спасательных средств Октябрьской
железнодорожной дороги.

При возникновении чрезвычайных ситуаций способных привести к гибели людей
предусматривается эвакуация населения из зоны ЧС в безопасные районы до полной
ликвидации источника и причины возникновения ЧС.

Оповещение населения о возникновении ЧС техногенного характера
предусматривается с помощью систем оповещения Сланцевского муниципального района
Ленинградской области (см. п.п. 4.4.).

5.7. Мероприятия по защите от ЧС природного характера

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в
основном в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

Для усиления несущей способности поверхностных грунтов на участках нового
строительства предусматривается замена ослабленных грунтов на грунты с более высокой
несущей способностью.

Для отвода поверхностных вод предусматривается использование сетей дождевой
канализации. Для обеспечения водоотвода от зданий предусматривается
водонепроницаемая отмостка. Пропускная способность системы канализации должна
рассчитываться с учетом приема максимального количества сточных и дренажных вод со

сбросом ее во внутриквартальные коллекторы и далее в систему общесплавной канализации.

Для обеспечения защиты зданий и сооружений от подтопления грунтовыми водами предусматриваются системы дренажа. В целях защиты от воздействия гидрогеологического влияния подтопления для поддержания надежности строительных конструкций предусматривается установленная расчетами глубина забивки свай и их размеры обеспечивающая необходимую устойчивость проектируемых зданий и сооружений.

Целесообразно предусмотреть откачку дренажных вод из находящихся ниже уровня планировочной отметки земли помещений зданий и подземных сооружений со сбросом ее в дренажную сеть. Пропускная способность системы дренажа должна рассчитываться с учетом приема максимального количества дренажных вод.

При проектировании зданий и сооружений предусматриваются технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных природных процессов:

Защита от ветрового воздействия – элементы зданий рассчитываются на восприятие ветровых нагрузок при скорости ветра 23 м/с – ветровое давление 30 кгс/м².

Защита от сильных морозов – теплоизоляция помещений, глубина заложения и конструкция теплоизоляции коммуникаций тепло-, газо- и водоснабжения выбираются в соответствии с требованиями СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» для климатического пояса, соответствующего условиям Ленинградской области. Инженерные сети прокладываются ниже глубины промерзания грунтов.

Защита от атмосферных осадков, затопления территории и подтопления фундаментов – устройством водонепроницаемой отмостки по периметру зданий и планировкой территории, с уклонами в сторону ливневой канализации. Конструкции кровли зданий рассчитываются на восприятие веса снежного покрова в 180 кгс/м².

Защита от природных (лесных) пожаров – выполнением противопожарных мероприятий в лесах и торфяных месторождениях согласно нормативных документов и решений КЧС и ПБ Ленинградской области и муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области (устройство и поддержание в требуемом состоянии противопожарных полос, разрывов и барьеров, устройство противопожарных водоемов и резервуаров, устройство противопожарных дорог, устройство мест отдыха и костровых площадок, проведение контролируемых выжиганий горючих материалов, санитарные рубки лесов). Ликвидация пожаров осуществляется силами и средствами ЛОГБУ «Ленобллес», арендаторами лесных участков а также силами и средствами МЧС России по Ленинградской области, в том числе с привлечением авиации (вертолета Ми-8).

Защита от подтопления – устройством дренажных приемков в помещениях с планировочной отметкой пола ниже планировочной отметки земли. В дренажных приемках предусматривается установка дренажных насосов, обеспечивающих отвод воды в ливневую канализацию. Полы и ограждающие конструкции в помещениях, находящихся ниже планировочной отметки земли покрываются гидроизоляционными материалами. По периметру внешней подземной части стен зданий предусматривается устройство гидроизоляции из гидрофобных полимерных материалов.

Защита от прямых ударов молнии и заноса высокого потенциала – устройством систем молниезащиты и заземления и систем уравнивания потенциалов.

При возникновении природных чрезвычайных ситуаций способных привести к гибели людей (затопление территорий, лесные пожары) предусматривается эвакуация населения из зоны ЧС в безопасные районы (г. Сланцы) до полной ликвидации источника и причины возникновения ЧС.

Оповещение населения о возникновении ЧС техногенного характера предусматривается с помощью систем оповещения Сланцевского муниципального района (см. п.п. 5.4.).

Раздел 6. Расчет потребного фонда ЗС ГО, в том числе с учетом населения прибывающего по эвакуационным мероприятиям.

Территория муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области располагается в загородной зоне и представляет собой безопасный район подготовленный для жизнеобеспечения местного и эвакуируемого населения из города Санкт-Петербурга.

На территории Сланцевского муниципального района в особый период предполагается разместить население эвакуируемое из г. Санкт-Петербурга. В качестве основной базы размещения эвакуируемого населения предусматривается использование жилого фонда существующей застройки (подселение на жилую площадь граждан проживающих на территории муниципального района), учреждений отдыха и культурно-бытового назначения, а также зданиях организаций и промышленных предприятий.

Согласно требований действующих нормативных документов, на территории Сланцевского муниципального района в «особый» период укрытие населения, а также населения эвакуируемого из г. Санкт-Петербурга предусматривается в защитных сооружениях гражданской обороны (ЗС ГО). В связи с этим предусматривается планомерно накопление необходимого фонда ЗС ГО, которые должны использоваться для нужд народного хозяйства и обслуживания населения. На территории Сланцевского муниципального района в настоящий момент располагаются 11 существующих ЗС ГО, в том числе:

6 ЗС ГО на территории ОАО «Завод Сланцы», расположенного по адресу г. Сланцы, ул. Заводская, д. 1;

4 ЗС ГО на территории Сланцевской центральной районной больницы, расположенной по адресу: г. Сланцы, ул. Гагарина, д. 2-а;

1 ЗС ГО на территории Городского дома культуры, расположенного по адресу: г. Сланцы, ул. Ленина, д. 5.

Сведения об указанных ЗС ГО, с указанием форм собственности, инвентарных номеров, соответствия нормам ИТМ, степени готовности и вместимости защитных сооружений гражданской обороны, находящихся на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области, приведены в Приложении.

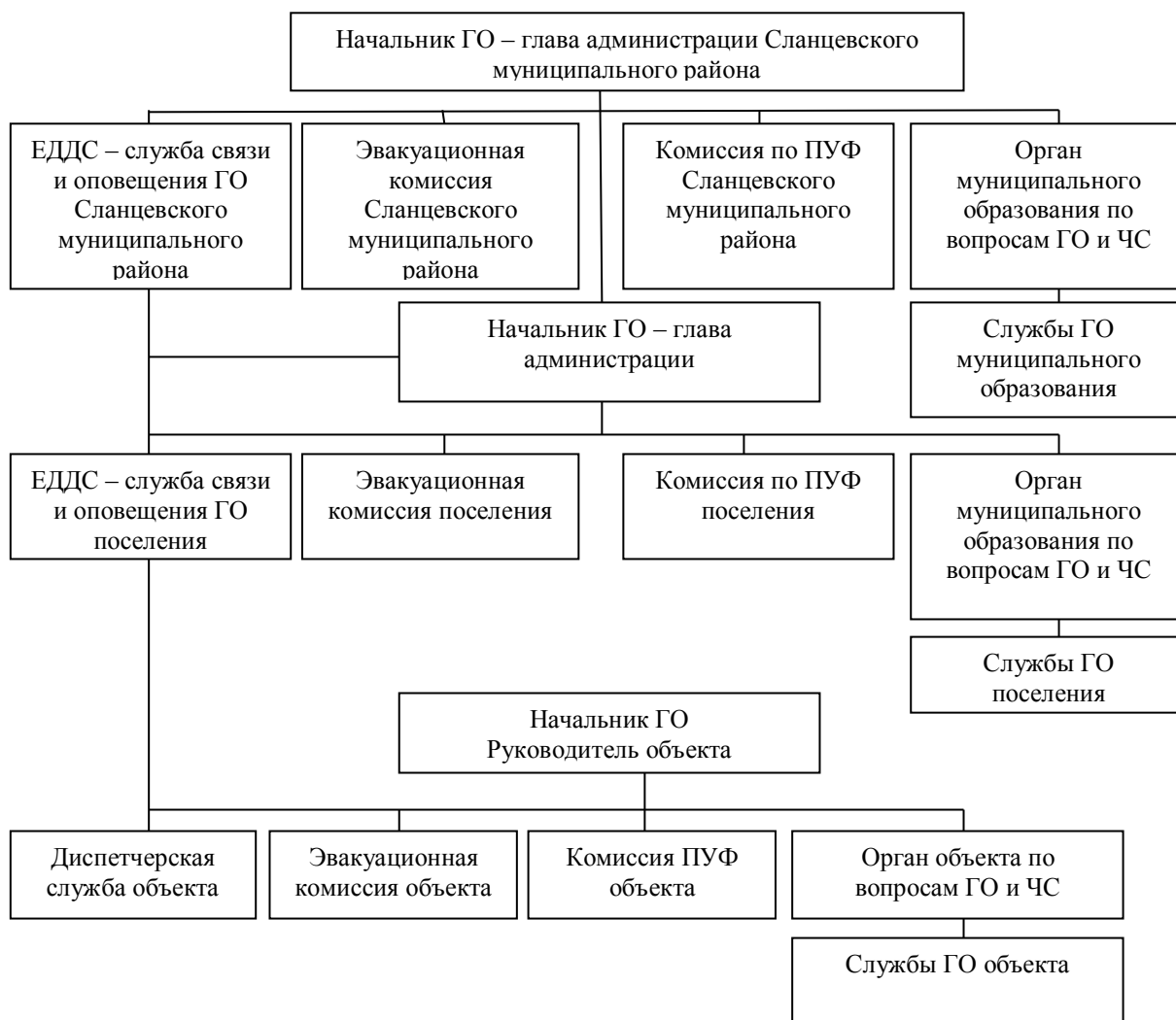
Предусматривается периодическое обследование указанных ЗС ГО и, в случае необходимости, доведение их до соответствия требованиям нормам ИТМ, в том числе по степени защиты, определенной действующими нормативными документами.

Общая вместимость ЗС ГО в г. Сланцы и Сланцевском муниципальном районе составляет – 2 216 человек. В настоящее время на территории Сланцевского муниципального района проживает 43 550 человек. Количество эвакуируемого населения из города Санкт-Петербурга, планируемого к размещению на территории Сланцевского муниципального района, на настоящий момент не определено. Общее количество населения подлежащего защите в расположенных на территории муниципального района ЗС ГО составит более 43 550 человек.

Исходя из вместимости существующих ЗС ГО и общего количества населения подлежащего защите необходимо предусмотреть планомерное накопление фонда ЗС ГО на территории Сланцевского муниципального района. Для этого необходимо выделение площадей в существующих, а также проектируемых зданиях и сооружениях на территории муниципального района.

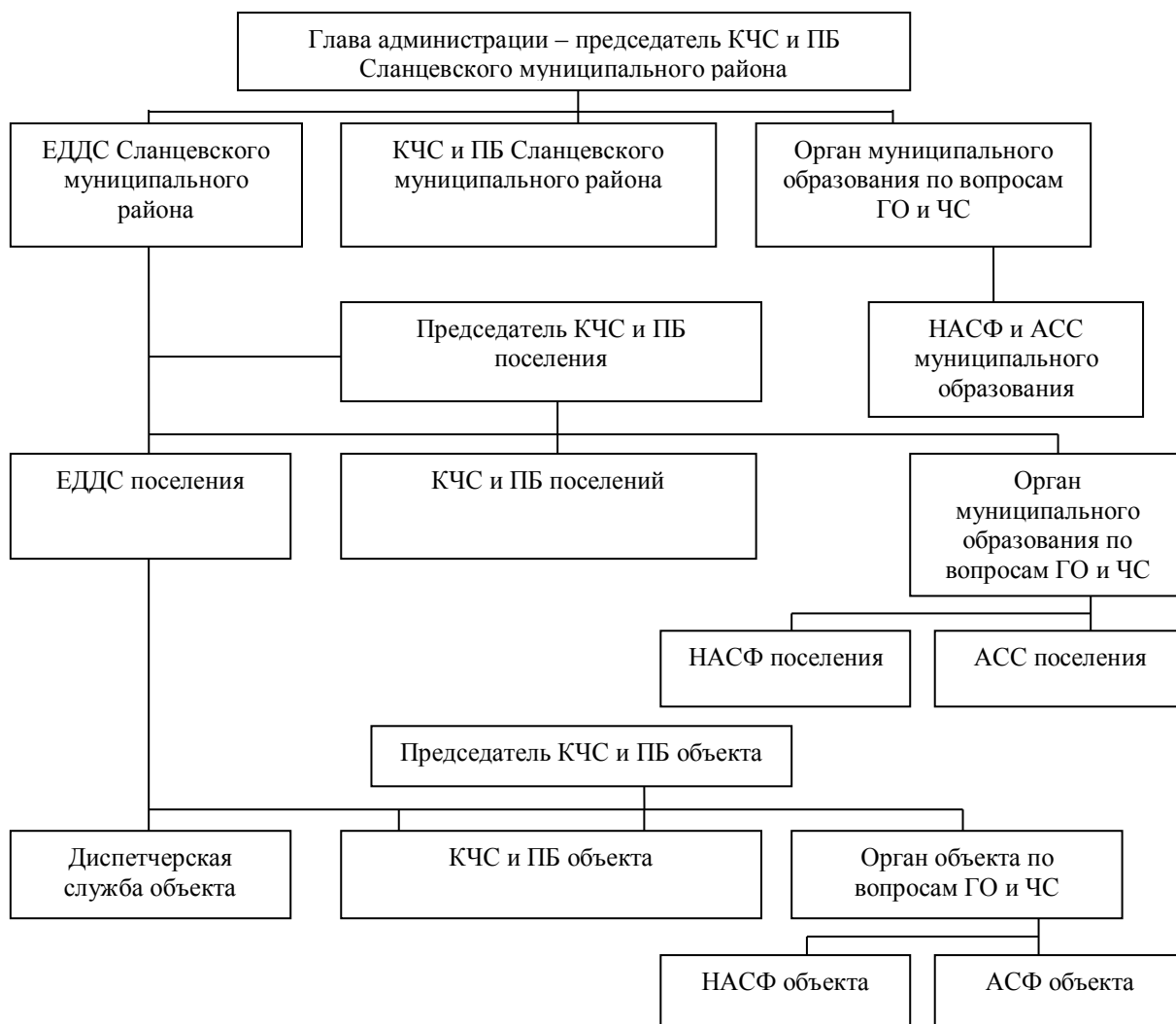
7. Приложения

Структура ГО Сланцевского муниципального района



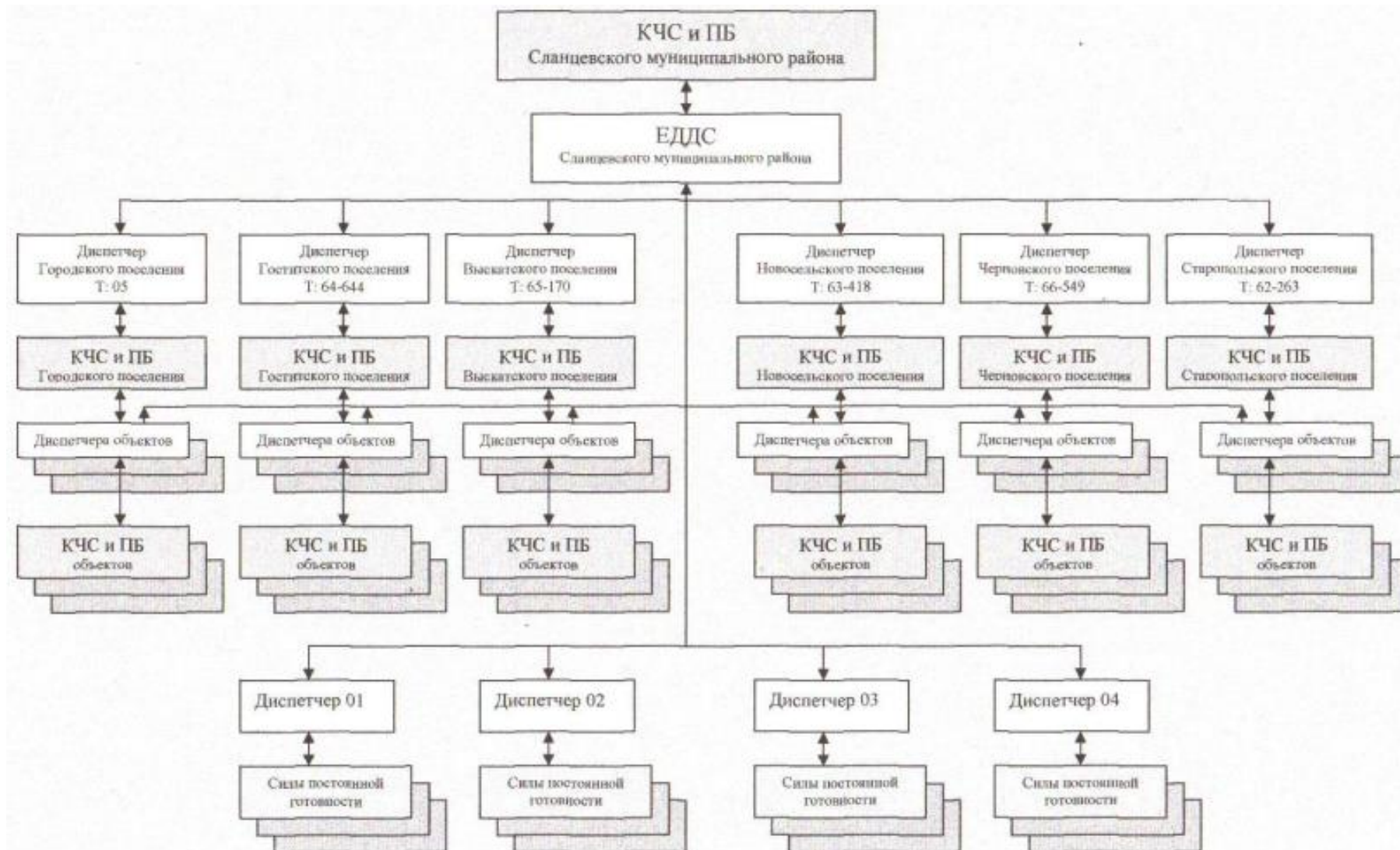
1. Муниципальное образование Сланцевский муниципальный район – 1
2. Муниципальное образование Сланцевское городское поселение – 1
3. Муниципальные образования – сельские поселения (Выскатское, Гостицкое, Загривское, Новосельское, Старопольское, Черновское) – 6
4. Объекты экономики – 42

Структура Сланцевского районного звена Ленинградской областной системы РСЧС



- Сланцевское районное звено областной подсистемы РСЧС состоит из:
1. Органов управления – 3 (КЧС и ПБ; ЕДДС; Сектор ОБ, МР, ГО и профилактики ЧС)
 2. Территориальных звеньев поселений – 7
 3. Сил и средств постоянной готовности – (АСС 01;02;03;04;05) территориальных НАСФ
 4. Резервов финансовых и материальных средств на случай ЧС (на каждом уровне)

Схема организации управления и связи Сланцевского районного звена РСЧС



Сведения о защитных сооружениях ГО (ЗС ГО), расположенных на территории муниципального района

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Наименование организации, ведомственная принадлежность, форма собственности, полный адрес	Полный адрес места расположения убежища, с указанием строения, подъезда	Форма собственности убежища	Номер убежища в реестре имущества	Инвентарный номер убежища	Тип убежища	Класс убежища	Проектная вместимость, тыс. чел.	Соответствие нормам ИТМГО	Общая площадь, кв. м	Год ввода в эксплуатацию	Наличие III режима	Заключение договора по ППРФ № 359	Использование в мирных целях	Готовность к приему укрытаемых
ОАО «Завод «Сланцы», Минтопэнерго, 188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7127-48	ОСУ	A-IV	0,3	«+»	272	1974			ОЭ	готов
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7128-48	ОСУ	A-IV	0,3	«+»	277	1976			«0»	готов
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7131-48	ОСУ	A-IV	0,056	«+»	128	1959			ОЭ	готов
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7132-48	ВУ	A-V	0,15	«+»	130	1959			ОЭ	готов
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7133-48	ОСУ	A-V	0,15	«+»	78	1959			ОЭ	готов
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Заводская, д. 1	Ф	«0»	7130-48	ВУ	A-V	0,3	«+»	210	1957			«0»	гр
Сланцевская центральная районная больница, министерство здравоохранения, муниципальная, 188560 г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Гагарина, д. 2-а	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Кирова, д. 52, центральный корпус	М	«0»	7126-48	ВУ	A-IV	0,5	«+»	1036	1964			ОЭ	гр
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Декабристов, д. 4	М	«0»	7129-48	ВУ	A-IV	0,15	«+»	127	1956			«0»	гр
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Кирова, д. 52, инфекционное отделение	М	«0»	7135-48	ВУ	A-IV	0,1	« - «	123	1964			«0»	не готово, подлежит списанию
	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Кирова, д. 52, родильное отделение	М	«0»	7137-48	ВУ	A-IV	0,1	«+»	147	1964			ОЭ	гр
Городской дом культуры, министерство культуры, муниципальная, 188560 г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Ленина, д. 5	188560, г. Сланцы, Ленинградская область, ул. Ленина, д. 5	Ф	«0»	7136-48	ВУ	A-V	0,11	«+»	56	1948			ОЭ	готов

